

Аудиторское заключение
независимого аудитора
в отношении обобщенной консолидированной
финансовой отчетности
акционерного общества
«Федеральная пассажирская компания»
и его дочерних компаний
за 2025 год
Март 2026 г.

**Аудиторское заключение
независимого аудитора
в отношении обобщенной консолидированной
финансовой отчетности
акционерного общества
«Федеральная пассажирская компания»
и его дочерних компаний**

Содержание	Стр.
Аудиторское заключение независимого аудитора	3
Приложения	
Обобщенный консолидированный отчет о финансовом положении	5
Обобщенный консолидированный отчет о прибылях и убытках	6
Обобщенный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе	7
Обобщенный консолидированный отчет об изменениях капитала	8
Обобщенный консолидированный отчет о движении денежных средств	9
Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности	11

Аудиторское заключение независимого аудитора

Акционерам и Совету директоров
акционерного общества «Федеральная пассажирская компания»

Мнение

Прилагаемая обобщенная консолидированная финансовая отчетность, состоящая из обобщенного консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2025 г., обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках за 2025 год, обобщенного консолидированного отчета о прочем совокупном доходе за 2025 год, обобщенного консолидированного отчета об изменениях капитала за 2025 год и обобщенного консолидированного отчета о движении денежных средств за 2025 год, а также соответствующих примечаний, составлена на основе проаудированной консолидированной финансовой отчетности акционерного общества «Федеральная пассажирская компания» и его дочерних организаций («Группа») за год, закончившийся 31 декабря 2025 г., подготовленной в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО (далее – «проаудированная консолидированная финансовая отчетность»).

По нашему мнению, прилагаемая обобщенная консолидированная финансовая отчетность согласуется во всех существенных отношениях с указанной проаудированной консолидированной финансовой отчетностью в соответствии с принципами, описанными в Примечании 2 «Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности» к прилагаемой обобщенной консолидированной финансовой отчетности (далее – «Примечание 2»).

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность

В обобщенной консолидированной финансовой отчетности не содержится вся необходимая информация, подлежащая раскрытию в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО. Поэтому ознакомление с обобщенной консолидированной финансовой отчетностью и аудиторским заключением о такой обобщенной консолидированной финансовой отчетности не заменяет собой ознакомление с проаудированной консолидированной финансовой отчетностью и аудиторским заключением о такой консолидированной финансовой отчетности.

Проаудированная консолидированная финансовая отчетность и наше заключение о данной отчетности

Мы выразили немодифицированное аудиторское мнение в отношении проаудированной консолидированной финансовой отчетности в нашем заключении от 25 марта 2026 г. Данное заключение также включает сведения о ключевых вопросах аудита. Ключевые вопросы аудита – это вопросы, которые, согласно нашему профессиональному суждению, являлись наиболее значимыми для нашего аудита финансовой отчетности за текущий период.



**НОВЫЕ ВЫЗОВЫ
НОВЫЕ РЕШЕНИЯ**

Ответственность руководства за обобщенную консолидированную финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку обобщенной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с принципами, описанными в Примечании 2.

Ответственность аудитора

Наша ответственность заключается в выражении мнения о том, соответствует ли обобщенная консолидированная финансовая отчетность во всех существенных отношениях проаудированной консолидированной финансовой отчетности, на основе процедур, выполненных нами в соответствии с Международным стандартом аудита (МСА) 810 (пересмотренным) «Задания по предоставлению заключения об обобщенной финансовой отчетности».

Брежнева Александра Александровна,
действующая от имени Общества с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит»
на основании доверенности б/н от 19 января 2026 г.,
руководитель аудита, по результатам которого составлено аудиторское заключение
(ОРНЗ 21906110237)

25 марта 2026 г.

Сведения об аудиторе

Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит»
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 5 декабря 2002 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1027739707203.
Местонахождение: 115035, Россия, г. Москва, Садовническая наб., д. 75.
Общество с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит» является членом Саморегулируемой организации аудиторов Ассоциация «Содружество» (СРО ААС). Общество с ограниченной ответственностью «Б1 – Аудит» включено в контрольный экземпляр реестра аудиторов и аудиторских организаций за основным регистрационным номером записи 12006020327.

Сведения об аудируемом лице

Наименование: акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»
Запись внесена в Единый государственный реестр юридических лиц 3 декабря 2009 г. и присвоен государственный регистрационный номер 1097746772738.
Местонахождение: 107078, Россия, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Обобщенный консолидированный отчет о финансовом положении

по состоянию на 31 декабря 2025 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.
Активы			
Внеоборотные активы			
Основные средства	4	461 148	400 689
Активы в форме права пользования	5	2 813	3 133
Инвестиционная недвижимость		203	206
Авансы, выданные на приобретение внеоборотных активов		1 152	1 018
Нематериальные активы	6	1 769	1 609
Инвестиции в ассоциированные организации и совместные предприятия		339	230
Прочие долгосрочные финансовые активы	2	6 434	4 092
Прочие внеоборотные активы		418	883
Итого внеоборотные активы		474 276	411 860
Оборотные активы			
Материально-производственные запасы	7	12 883	12 293
Авансы выданные и прочие оборотные активы	8	15 194	15 529
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль		2 486	1 368
Дебиторская задолженность	9	10 733	9 250
Денежные средства и их эквиваленты	10	9 838	4 485
		51 134	42 925
Активы, классифицированные как предназначенные для продажи		13	11
Итого оборотные активы		51 147	42 936
Итого активы		525 423	454 796
Капитал и обязательства			
Капитал, приходящийся на акционеров материнской компании			
Уставный капитал	21	263 589	263 589
Резерв переоценки инвестиционной недвижимости		630	646
Резерв переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам		4 253	4 585
Нераспределенная прибыль и прочие резервы		32 844	34 797
Итого капитал, приходящийся на акционеров материнской компании		301 316	303 617
Долгосрочные обязательства			
Чистые активы, приходящиеся на держателей неконтрольных долей участия в обществах с ограниченной ответственностью		1 549	1 149
Отложенные налоговые обязательства	11	8 532	722
Долгосрочные заемные средства	12	91 903	43 666
Обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части	5	2 284	2 700
Обязательства по пенсионным планам с установленными выплатами	13	95	103
Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	14	12 975	11 461
Долгосрочная кредиторская задолженность	18	23 111	—
Прочие долгосрочные обязательства по договорам	19	3 170	2 491
Итого долгосрочные обязательства		143 619	62 292
Краткосрочные обязательства			
Кредиторская и прочая задолженность		28 972	29 071
Обязательства по договорам, связанным с перевозками	17	22 106	18 841
Обязательства по аренде, краткосрочная часть	5	611	600
Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)	15	6 531	6 296
Краткосрочные заемные средства	12	1 507	7 372
Обязательства по соглашениям о финансировании поставок	20	1 032	1 200
Прочие краткосрочные обязательства по договорам	19	5 039	3 893
Прочие краткосрочные обязательства	16	14 690	21 614
Итого краткосрочные обязательства		80 488	88 887
Итого обязательства		224 107	151 179
Итого капитал и обязательства		525 423	454 796

Пястолов В.Г.

Генеральный директор

25 марта 2026 г.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Обобщенный консолидированный отчет о прибылях и убытках

за год, закончившийся 31 декабря 2025 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2025 год	2024 год
Доходы			
Доходы от перевозок	22	394 277	348 814
Прочая выручка	22	36 231	31 104
Прочие операционные доходы	3, 22, 24	19 549	12 911
Итого доходы	3, 22	450 057	392 829
Операционные расходы			
Расходы на железнодорожную инфраструктуру		(96 772)	(90 486)
Заработная плата и социальные отчисления		(107 299)	(91 392)
Расходы на локомотивную тягу		(76 082)	(65 607)
Аренда подвижного состава, а также связанные расходы		(9 117)	(8 589)
Материалы, затраты на ремонт и обслуживание		(41 300)	(39 444)
Амортизация	4, 5, 6	(33 413)	(27 115)
Обслуживание и экипировка подвижного состава		(7 077)	(6 898)
Расходы на постельные принадлежности и обслуживание		(8 842)	(6 765)
Налоги (кроме налога на прибыль)		(586)	(332)
Банковские услуги		(3 992)	(3 435)
Топливо		(1 053)	(1 027)
Электроэнергия		(660)	(584)
Прибыль от восстановления обесценения/(убыток) от обесценения основных средств, активов в форме права пользования, авансов, выданных на приобретение внеоборотных активов, и нематериальных активов, нетто	4, 5, 6	15 668	(161)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто	29	(10 020)	(2 503)
Прочие операционные расходы	23	(13 499)	(10 650)
Итого операционные расходы		(394 044)	(354 988)
Операционная прибыль (до прочих доходов и расходов)		56 013	37 841
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы	12	(14 765)	(7 238)
Финансовые доходы и прочие аналогичные доходы		2 702	2 319
Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы, нетто		(12 063)	(4 919)
Прочие доходы	25	5 423	2 195
Прочие расходы	26	(1 977)	(1 790)
Прибыль/(убыток) от курсовых разниц, нетто		100	(20)
Прибыль до налогообложения	3	47 496	33 307
Налог на прибыль – текущая часть	11	(5 645)	(3 773)
Налог на прибыль – отложенный налог на прибыль	11	(7 820)	(3 153)
Чистая прибыль за год		34 031	26 381
Приходящаяся на:			
акционеров материнской компании		34 031	26 381
Прибыль на акцию			
Базовая прибыль, приходящаяся на долю держателей обыкновенных акций материнской компании, в рублях		0,13	0,10
Разводненная прибыль, приходящаяся на долю держателей обыкновенных акций материнской компании, в рублях		0,13	0,10

Пястолов В.Г.

Генеральный директор

25 марта 2026 г.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Обобщенный консолидированный отчет о прочем совокупном доходе

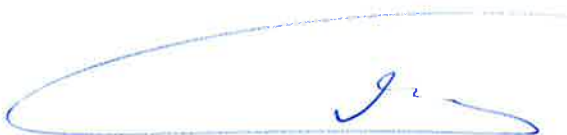
за год, закончившийся 31 декабря 2025 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2025 год	2024 год
Чистая прибыль за год		34 031	26 381
Прочий совокупный доход			
<i>Статьи, не подлежащие переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах, за вычетом налога на прибыль</i>			
Переоценка инвестиционной недвижимости		—	(92)
(Убыток)/прибыль от переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	13, 14	(332)	683
Чистый прочий совокупный (убыток)/доход, не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах		(332)	591
Прочий совокупный (убыток)/доход за год, за вычетом налога на прибыль		(332)	591
Итого совокупный доход за год, за вычетом налога на прибыль		33 699	26 972
Приходящийся на:			
Акционеров материнской компании		33 699	26 972
		33 699	26 972

Пястолов В.Г.

25 марта 2026 г.



Генеральный директор

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»
Обобщенный консолидированный отчет об изменениях капитала

за год, закончившийся 31 декабря 2025 г.

(в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

Приходящийся на акционеров материнской компании						
Примечания	Уставный капитал		Резерв переоценки инвестиционной недвижимости	Резерв переоценки обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	Нераспределенная прибыль / (накопленный убыток) и прочие резервы	Итого капитал
	Количество обыкновенных акций	Сумма				
На 1 января 2024 г.	263 588 838 994	263 589	752	3 902	9 772	278 015
Чистая прибыль за год	—	—	—	—	26 381	26 381
Прочий совокупный доход за год	—	—	(92)	683	—	591
Итого совокупный доход за год	—	—	(92)	683	26 381	26 972
Перемещение между резервами при выбытии ранее переоцененных основных средств	—	—	(14)	—	14	—
Дивиденды	—	—	—	—	(1 370)	(1 370)
На 31 декабря 2024 г.	263 588 838 994	263 589	646	4 585	34 797	303 617
Чистая прибыль за год	—	—	—	—	34 031	34 031
Прочий совокупный убыток за год	—	—	—	(332)	—	(332)
Итого совокупный доход за год	—	—	—	(332)	34 031	33 699
Перемещение между резервами при выбытии ранее переоцененных основных средств	—	—	(16)	—	16	—
Дивиденды	—	—	—	—	(36 000)	(36 000)
На 31 декабря 2025 г.	263 588 838 994	263 589	630	4 253	32 844	301 316

Пястолов В.Г.

Генеральный директор

25 марта 2026 г.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Обобщенный консолидированный отчет о движении денежных средств

за год, закончившийся 31 декабря 2025 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2025 год	2024 год
Поступления денежных средств от операционной деятельности			
Прибыль до налогообложения		47 496	33 307
Корректировки для сопоставления прибыли с денежными средствами, полученными от операционной деятельности			
Амортизация	4, 5, 6	33 413	27 115
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто	29	10 020	2 503
Прибыль от выбытия основных средств, нетто	25	(49)	(491)
(Прибыль от восстановления)/убыток от обесценения основных средств, активов в форме права пользования, авансов, выданных на приобретение внеоборотных активов и нематериальных активов	4, 5, 6	(15 668)	161
Финансовые и прочие аналогичные расходы, нетто	12	12 063	4 919
Доход от дисконтирования долгосрочной кредиторской задолженности	2	(4 631)	—
Доход от переоценки прочих долгосрочных финансовых активов, учитываемых по справедливой стоимости через прибыль/убыток	2, 29	(3 091)	—
Изменение резерва под иски и претензии, нетто		67	124
(Прибыль)/убыток от курсовых разниц, нетто		(100)	20
Влияние обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	13, 14	1 164	878
Прочие прибыли, нетто		(201)	(649)
Операционная прибыль до изменения операционных активов и обязательств		80 483	67 887
Увеличение дебиторской задолженности		(11 501)	(3 253)
(Уменьшение)/увеличение авансов выданных и прочих оборотных активов		335	(1 599)
Увеличение материально-производственных запасов		(1 492)	(2 681)
(Уменьшение)/увеличение кредиторской и прочей задолженности		(949)	2 670
Увеличение обязательств по соглашениям о финансировании поставок	20	9 677	—
Увеличение обязательств по договорам, связанным с перевозками		3 265	3 964
Увеличение задолженности по налогам и прочей аналогичной задолженности (не включая задолженность по налогу на прибыль)		555	587
Увеличение прочих обязательств по договорам и прочей задолженности		29 471	2 365
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, до уплаты налога на прибыль		109 844	69 940
Налог на прибыль уплаченный		(6 838)	(4 312)
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности		103 006	65 628

Продолжение — см. следующую страницу

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Обобщенный консолидированный отчет о движении денежных средств

за год, закончившийся 31 декабря 2025 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2025 год	2024 год
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
Приобретение основных средств		(82 735)	(73 044)
Поступления от выбытий основных средств и нематериальных активов		1 816	895
Приобретение нематериальных активов		(799)	(677)
Проценты полученные		2 013	2 033
Приобретение дочерних компаний		—	(369)
Чистые денежные средства, использованные в инвестиционной деятельности		(79 705)	(71 162)
Движение денежных средств от финансовой деятельности			
Поступления по заемным средствам	20	104 432	36 884
Выплаты по заемным средствам	20	(62 442)	(30 093)
Проценты, уплаченные по заемным средствам	20	(12 890)	(6 465)
Выплаты по соглашениям о финансировании поставок	20	(9 845)	—
Проценты уплаченные по обязательствам по соглашениям о финансировании поставок	2	(150)	(93)
Дивиденды уплаченные	21	(36 000)	—
Выплаты по аренде, не включая проценты уплаченные	5, 20	(667)	(572)
Проценты, уплаченные по аренде	5, 20	(386)	(376)
Чистые денежные средства, использованные в финансовой деятельности		(17 948)	(715)
Чистое увеличение/(снижение) денежных средств и их эквивалентов		5 353	(6 249)
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	10	4 485	10 734
Денежные средства и их эквиваленты на конец года	10	9 838	4 485

Пястолов В.Г.

25 марта 2026 г.

Генеральный директор

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности

за год, закончившийся 31 декабря 2025 г.

(в миллионах российских рублей)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания» (далее – «ФПК», «АО «ФПК» или «Компания») было создано 3 декабря 2009 г. в соответствии с Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте (далее – «Программа») для организации эффективного бизнеса в сфере перевозки пассажиров в дальнем следовании. 100 процентов минус одна акция компании принадлежат открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» (далее – «РЖД», «ОАО «РЖД» или «Материнская компания»). 100 процентов акций ОАО «РЖД» принадлежит Российской Федерации, которая является конечным контролирующим лицом.

АО «ФПК» зарегистрировано по адресу: 107078, Российская Федерация, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34.

Данная обобщенная консолидированная финансовая отчетность АО «ФПК» и его дочерних компаний (далее – «Группа») за 2025 год утверждена к выпуску руководством АО «ФПК» 25 марта 2026 г. Консолидированная финансовая отчетность Группы за 2025 год утверждена к выпуску руководством АО «ФПК» 25 марта 2026 г.

Корпоративная информация

Компании Группы зарегистрированы на территории Российской Федерации.

Факторы, влияющие на финансовое положение Группы

Условия ведения деятельности

В отчетном периоде на деятельность Группы продолжают оказывать влияние негативные геополитические и макроэкономические предпосылки. Группа продолжает работу, направленную на обеспечение финансовой устойчивости, реализацию инвестиционной программы, бесперебойное функционирование перевозочного процесса и подвижного состава в сложившихся условиях. Для этих целей реализуются программы повышения операционной эффективности и оптимизации расходов, проводится работа по минимизации долговой нагрузки и ставок привлечения финансирования, определяются приоритетные направления инвестиционной программы и дополнительные источники ее финансирования.

Руководство Группы считает, что оно обеспечивает надлежащий уровень поддержания экономической устойчивости и стабильности Группы в текущих условиях.

Дополнительную финансовую поддержку Группе в текущих условиях оказывает Правительство Российской Федерации, включая принятые решения об индексации тарифов и предоставление субсидий.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Факторы, влияющие на финансовое положение Группы (продолжение)

Процедуры установления тарифов

Тарифы на транспортные услуги, оказываемые Компанией, устанавливаются Правительством Российской Федерации на основании ожидаемых значений основных макроэкономических параметров и потребностей Компании в финансировании текущих расходов, капитальных вложений и обслуживании займов. Федеральная антимонопольная служба Российской Федерации (ФАС России) устанавливает тарифы на определенные виды пассажирских перевозок (пассажирские перевозки дальнего следования в плацкартных и общих вагонах) для Компании.

При установлении тарифов на регулируемые пассажирские перевозки дальнего следования в плацкартных и общих вагонах Компания обязана руководствоваться детальными прайс-листами, установленными Тарифным руководством № 1 и приказом Федеральной службы по тарифам России от 27 июля 2010 г. № 156-т/1 с учетом изменений, соответственно. Тарифы, установленные регулирующим органом, при необходимости, подлежат ежегодной и дополнительной индексации.

Как указано выше, Правительство Российской Федерации регулирует тарифы по дальним перевозкам в плацкартных и общих вагонах Компании, в то время как дальние пассажирские перевозки в вагонах класса люкс, мягких и купейных вагонах не регулируются и являются объектом рыночного ценообразования. Международные тарифы по пассажирским перевозкам устанавливаются в соответствии с межправительственными и межведомственными соглашениями, и различаются в зависимости от стран-участниц.

В соответствии с приказом ФАС России № 884/25 от 5 ноября 2025 г. тарифы по регулируемым перевозкам в дальнем следовании увеличены на 11,4% с 1 декабря 2025 г.

В обобщенной консолидированной финансовой отчетности не были отражены какие-либо корректировки, которые могли бы возникнуть как следствие указанных выше неопределенностей. Такие последствия будут отражены в обобщенной консолидированной финансовой отчетности Группы только тогда, когда они проявятся, и станет возможной их денежная оценка.

Субсидии

Компания продолжает получать субсидии от федеральных и региональных органов власти для компенсации эффектов тарифного регулирования в области пассажирских перевозок. Такие субсидии отражаются в статье «Прочие операционные доходы» в составе раздела «Доходы» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках (Примечание 24).

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Валютные операции

Официальные курсы иностранных валют к рублю, установленные Центральным банком Российской Федерации по состоянию на 25 марта 2026 г., 31 декабря 2025 г. и 31 декабря 2024 г. представлены в таблице ниже.

	25 марта 2026 г.	31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.
1 доллар США	80,9604	78,2267	101,6797
1 евро	93,9247	92,0938	106,1028
1 швейцарский франк	102,9245	99,1969	112,9774

Превышение краткосрочных обязательств над оборотными активами

По состоянию на 31 декабря 2025 г. краткосрочные обязательства Группы превысили ее оборотные активы на 29 341 млн рублей (31 декабря 2024 г.: 45 951 млн рублей), что, в основном, связано с тем, что краткосрочные обязательства в значительной мере представлены заемными средствами и кредиторской задолженностью перед поставщиками за выполнение работ по строительству, модернизации и ремонту основных средств в рамках инвестиционной программы Компании, обязательствам по соглашениям о финансировании поставок, обязательствами по договорам, связанным с перевозками (авансы полученные), по причине того, что основная часть продаж транспортных услуг Компании осуществляется на условиях предоплаты. Компания не ожидает изменения основных условий взаимодействия с покупателями и поставщиками.

Вместе с тем, в целях покрытия текущей потребности Компании в финансовых ресурсах для финансирования операционной и инвестиционной деятельности и поддержания финансовой устойчивости проводится работа по рефинансированию и оптимизации кредитного портфеля, расширению кредитных лимитов в российских банках и использованию альтернативных источников финансирования, в том числе в рамках государственной поддержки.

В соответствии с утвержденным финансовым планом для всех проектов, включаемых в инвестиционную программу АО «ФПК», определяется источник финансирования соответствующей срочности.

Группа осуществляет вложения в развитие и обновление своих основных средств. Инвестиционная деятельность Группы финансируется за счет денежных средств от операционной деятельности, долевых и долговых инструментов финансирования, включая средства государственного финансирования, получаемые в виде вложений в уставный капитал Компании, а также субсидий.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Превышение краткосрочных обязательств над оборотными активами (продолжение)

Руководство Группы использует следующие инструменты для управления ликвидностью Группы:

- непрерывный мониторинг и управление структурой кредитного портфеля с целью поддержания долгосрочного характера портфеля и формирования равномерного графика погашения обязательств в последующих периодах;
- программа диверсификации источников внешних заимствований, включая небанковское кредитование, размещение долговых ценных бумаг;
- заключение долгосрочных и среднесрочных кредитных договоров с российскими банками для обеспечения достаточности доступных финансовых ресурсов;
- использование краткосрочного промежуточного финансирования для обеспечения равномерного денежного потока при финансировании операционной деятельности (инструмент обратного факторинга).

В управлении ликвидностью Группа придерживается ранее принятых подходов и указывает на достаточный объем средств от операционной деятельности для оплаты своих обязательств в текущих условиях. В случае необходимости, Группа имеет доступ к открытым кредитным линиям и факторинговым линиям в объеме достаточном для управления текущей ликвидностью. Кредитный рейтинг Группы находится на высоком уровне (Примечание 12).

Руководство Группы полагает, что в течение двенадцати месяцев после даты утверждения к выпуску настоящей обобщенной консолидированной финансовой отчетности в распоряжении Группы будут достаточные финансовые ресурсы для осуществления своей операционной деятельности, включая имеющиеся денежные средства, операционные денежные потоки следующих отчетных периодов, доступные заемные средства в рамках кредитных лимитов по договорам с банками и факторами, а также поддержку государства.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности

Данная обобщенная консолидированная финансовая отчетность Группы составлена на основе проаудированной консолидированной финансовой отчетности Группы по состоянию на 31 декабря 2025 г. и за год, закончившийся на указанную дату, подготовленной в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее – «МСФО»), путем копирования из нее без каких-либо изменений:

- консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2025 г.;
- консолидированного отчета о прибылях или убытках за год, закончившийся 31 декабря 2025 г.;
- консолидированного отчета о прочем совокупном доходе за год, закончившийся 31 декабря 2025 г.;
- консолидированного отчета об изменениях капитала за год, закончившийся 31 декабря 2025 г. и 31 декабря 2024 г.;
- консолидированного отчета о движении денежных средств за год, закончившийся 31 декабря 2025 г.

Примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности за 2025 год содержат информацию, позволяющую пользователям обобщенной финансовой отчетности получить представление о характере деятельности Группы, и не раскрывают информацию согласно Постановлению Правительства РФ от 13 сентября 2023 г. № 1490 «Об особенностях раскрытия консолидированной финансовой отчетности» и Постановлению Правительства РФ от 4 июля 2023 г. № 1102 «Об особенностях раскрытия и предоставления информации, подлежащей раскрытию и предоставлению в соответствии с требованиями Федерального закона «Об акционерных обществах» и Федерального закона «О рынке ценных бумаг», а именно исключена следующая информация:

- информация о сделках Группы, ее контролирующих лиц, подконтрольных ей лиц, включая информацию о том, что такие сделки не совершались;
- информация о наименовании связанных сторон, с которыми Группой осуществляются хозяйственные операции и конкретных операций с ними;
- информация о дочерних организациях Группы, ассоциированных организациях;
- информация о контрагентах Группы.

Российский рубль является функциональной валютой всех компаний Группы, поскольку он является валютой первичной экономической среды, в которой данные компании осуществляют свою деятельность. Настоящая обобщенная консолидированная финансовая отчетность представлена в российских рублях (руб.) и все значения округлены до ближайшего миллиона (млн руб.), если не указано иное.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Компания и ее дочерние компании ведут бухгалтерский учет и готовят бухгалтерскую (финансовую) отчетность в российских рублях в соответствии с действующим российским законодательством в области бухгалтерского учета. Настоящая обобщенная консолидированная финансовая отчетность составлена на основе отчетности, подготовленной в соответствии с национальным законодательством, с учетом корректировок и реклассификаций для целей представления обобщенной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с МСФО. Основные корректировки связаны со стоимостной оценкой основных средств, обесценением внеоборотных активов, учетом финансовых инструментов, учетом обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и долгосрочной задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам, признанием выручки, учетом отложенного налога на прибыль и вложений в дочерние компании, а также ассоциированные организации и совместные предприятия.

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основании принципа отражения активов и обязательств по исторической стоимости за исключением случаев, описываемых в положениях учетной политики ниже.

Данная финансовая отчетность была подготовлена на основе допущения о непрерывности деятельности.

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации

Поправки к действующим стандартам, впервые примененные Группой

Поправки к МСФО (IAS) 21 «Влияние изменений валютных курсов»: Ограничения конвертируемости валют

В августе 2023 года Совет по МСФО выпустил поправки к МСФО (IAS) 21, требующие от организаций последовательных подходов к оценке того, может ли одна валюта быть обменена на другую, и если нет – к определению обменного курса и необходимым раскрытиям в финансовой отчетности.

Данные поправки не оказали влияния на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

Стандарты и поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу

Ниже приводятся новые стандарты и поправки, которые были выпущены, но еще не вступили в силу на дату выпуска данной обобщенной консолидированной финансовой отчетности Группы. Группа намерена применить эти стандарты, поправки и разъяснения с даты их вступления в силу.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Поправки к МСФО (IFRS) 7 «Финансовые инструменты: раскрытие информации» и МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты»: «Поправки к классификации и оценке финансовых инструментов» вступают в силу в отношении отчетных периодов, начинающихся 1 января 2026 г. или после этой даты, с возможностью досрочного применения. В настоящее время Группа проводит оценку влияния этих поправок.

Поправки к стандартам МСФО (IFRS) 9 и МСФО (IFRS) 7: «Договоры в отношении электроэнергии, зависящей от природы» вступают в силу в отношении отчетных периодов, начинающихся 1 января 2026 г. или после этой даты, с возможностью досрочного применения. В настоящее время Группа проводит оценку влияния этих поправок.

МСФО (IFRS) 18 «Представление и раскрытие информации в финансовой отчетности». МСФО (IFRS) 18 вступает в силу в отношении отчетных периодов, начинающихся 1 января 2027 г. или после этой даты. МСФО (IFRS) 18 заменяет МСФО (IAS) 1 «Представление финансовой отчетности». Допускается досрочное применение. В настоящее время Группа анализирует влияние применения указанного стандарта на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

МСФО (IFRS) 19 «Дочерние организации без обязательства отчитываться публично: раскрытие информации». МСФО (IFRS) 19 вступает в силу в отношении отчетных периодов, начинающихся с 1 января 2027 г. или после этой даты. Допускается досрочное применение. Данный стандарт не окажет влияния на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы, так как Группа не попадает под критерии, требуемые для его применения.

Ежегодные усовершенствования стандартов финансовой отчетности МСФО – том 11. Поправки к МСФО (IFRS) 1 «Первое применение международных стандартов финансовой отчетности», МСФО (IFRS) 7, МСФО (IFRS) 9, МСФО (IFRS) 10 «Консолидированная финансовая отчетность» и МСФО (IAS) 7 «Отчет о движении денежных средств» вступают в силу в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2026 г. или после этой даты. Допускается досрочное применение. В настоящее время Группа анализирует возможное влияние применения указанных поправок на обобщенную консолидированную финансовую отчетность Группы.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Изменения в принципах раскрытия информации

Группа в 2025 году изменила принципы раскрытия в обобщенной консолидированной финансовой отчетности:

- в части представления информации о поступлении и погашении кредитов и займов в обобщенном консолидированном отчете о движении денежных средств. Начиная с 2025 года информация представлена без деления на долгосрочные и краткосрочные кредиты и займы. Изменения внесены в сопоставимые данные обобщенного консолидированного отчета о движении денежных средств и соответствующие примечания;
- изменена презентация сумм индивидуального и ЕГДС обесценения в раскрытии по основным средствам (Примечание 4).

Принципы консолидации

Основа консолидации

Обобщенная консолидированная финансовая отчетность включает финансовую отчетность Компании и ее дочерних обществ, т.е. объектов инвестиций, контролируемых Группой, по состоянию на 31 декабря 2025 г.

Финансовая отчетность дочерних компаний подготовлена за тот же отчетный период, что и отчетность материнской компании. Все внутригрупповые операции, остатки и нереализованные доходы, возникающие в результате осуществления операций внутри Группы, исключаются. Нереализованные убытки по операциям между компаниями Группы также исключаются, за исключением случаев, когда совершенная операция свидетельствует об обесценении переданных активов. При необходимости, подготовленные дочерними компаниями финансовые отчеты были скорректированы для обеспечения соответствия их учетной политики учетной политике Группы.

Общий совокупный доход дочерней компании относится на акционеров материнской компании и неконтролирующую долю участия даже в том случае, если это приводит к отрицательному сальдо. Изменение доли участия в дочерней компании без потери контроля учитывается как операция с капиталом.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Принципы консолидации (продолжение)

Приобретение дочерних компаний

Объединения бизнесов учитываются с использованием метода приобретения. Стоимость приобретения оценивается как сумма переданного вознаграждения, оцененного по справедливой стоимости на дату приобретения, и неконтролирующей доли участия в приобретаемой компании. Для каждой сделки по объединению бизнесов приобретающая сторона оценивает неконтролирующую долю участия в приобретаемой компании либо как пропорциональную долю в чистых идентифицируемых активах приобретаемой компании на дату приобретения, либо по справедливой стоимости на дату приобретения. Затраты, понесенные в связи с приобретением, включаются в состав статьи «Прочие расходы» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках. В случае наличия у приобретающей стороны опциона на покупку неконтролирующей доли участия такой опцион учитывается по методу частичного признания неконтролирующей доли участия. Группа отражает неконтролирующие доли участия с учетом доли участия ассоциированных организаций и совместных предприятий в дочерних компаниях Группы.

Сделки под общим контролем

Сделки с компаниями под общим контролем оцениваются по фактическому вознаграждению, указанному в соглашении, относящемуся к каждой отдельной операции, в случае если МСФО не требуют оценки сделки по справедливой стоимости, за исключением сделок, описанных ниже.

В том случае, если активы приобретаются в сделках под общим контролем и отсрочка платежей превышает обычные кредитные условия, соответствующее обязательство признается на дату сделки по справедливой стоимости, а разница между ценой сделки и платежом учитывается в качестве увеличения капитала. Активы учитываются по номинальной величине вознаграждения к выплате.

При погашении финансового обязательства стороне, находящейся под общим контролем, разница между справедливой стоимостью погашаемого обязательства и его учетной стоимостью признается в составе прибылей или убытков.

Разница между справедливой стоимостью активов, переданных в счет погашения и справедливой стоимостью погашаемого обязательства признается непосредственно в капитале в качестве дополнительного взноса или распределения соответственно.

В том случае, если изменяются условия договора аренды, заключенного со стороной, находящейся под общим контролем, где Группа выступает в роли арендатора, Группа использует первоначальную ставку процента, подразумеваемую в договоре аренды для дисконтирования пересмотренных минимальных лизинговых платежей для расчета новой величины обязательства по аренде, и учитывает изменение в первоначальной величине обязательства, как корректировку учетной величины актива.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Оценка справедливой стоимости

Группа оценивает финансовые инструменты, такие как производные инструменты, и нефинансовые активы, такие как инвестиционная недвижимость, по справедливой стоимости на каждую отчетную дату.

Все активы и обязательства, которые учитываются по справедливой стоимости, или справедливая стоимость которых раскрывается в финансовой отчетности, классифицируются в рамках описанной ниже иерархии определения справедливой стоимости на основе исходных данных самого низкого уровня, которые являются существенными для оценки справедливой стоимости в целом:

- исходные данные уровня 1: рыночные котировки цен на активном рынке по идентичным активам или обязательствам (без каких-либо корректировок);
- исходные данные уровня 2: исходные данные, отличные от рыночных котировок уровня 1, которые прямо или косвенно наблюдаются на рынке по активу или обязательству; и
- исходные данные уровня 3: ненаблюдаемые исходные данные по активу или обязательству.

В случае активов и обязательств, которые переоцениваются в обобщенной консолидированной финансовой отчетности по справедливой стоимости на периодической основе, Группа определяет необходимость их перевода между уровнями иерархии на конец каждого отчетного периода.

Руководство Группы определяет политику и процедуры как для периодической оценки справедливой стоимости, такой как оценка инвестиционной недвижимости, так и для единовременной оценки справедливой стоимости активов, такой как оценка активов, предназначенных для продажи.

Для оценки существенных активов и обязательств привлекаются внешние оценщики. Решение о привлечении внешних оценщиков принимается руководством Компании ежегодно. В качестве критериев отбора применяются знание рынка, репутация, независимость и соответствие профессиональным стандартам. После обсуждения с внешними оценщиками руководство принимает решение о том, какие методики оценки и исходные данные необходимо использовать в каждом случае.

Для целей раскрытия информации о справедливой стоимости Группа классифицировала активы и обязательства на основе их природы, присущих им характеристик и рисков, а также применимого уровня в иерархии определения справедливой стоимости, как описано выше.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Основные средства

Основные средства признаются по первоначальной стоимости за вычетом накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения, если таковые имеются (подход Группы к учету обесценения описан в пункте «Существенные учетные суждения, оценки и допущения» ниже). Незавершенное строительство формируется затратами, напрямую относящимися к строительству и приобретению основных средств, а также распределенными постоянными и переменными косвенными расходами, непосредственно понесенными при строительстве. Начисление амортизации начинается с момента, когда основное средство готово к использованию.

Затраты, понесенные после приобретения объекта основных средств, которые удовлетворяют характеристикам признания активов, в соответствии с МСФО (IAS) 16 «Основные средства», капитализируются, а замененные элементы основных средств, представленные обычно материалами повторного использования, списываются.

Все иные затраты, отличные от указанных выше, признаются как расходы по мере возникновения.

Амортизация основных средств начисляется равными долями на протяжении срока полезного использования актива, и признается в составе операционных расходов в соответствующем отчетном периоде. Стоимость земли не подлежит амортизации.

Сроки полезного использования основных средств (в годах), применяемые для расчета износа, приведены ниже:

Здания	5-80
Земляное полотно	40-100
Верхнее строение пути	15-25
Прочие сооружения и передаточные устройства	2-100
Машины и оборудование	1-40
Подвижной состав (грузовой)	7-28
Подвижной состав (пассажирский)	15-40
Прочие транспортные средства	3-40
Прочие основные средства	1-40

Ликвидационная стоимость основных средств определяется для каждого объекта основных средств исходя из его принадлежности к соответствующему виду (группе (подгруппе)) основных средств с учетом металлоемкости основных средств, входящих в соответствующие виды (группы (подгруппы)) основных средств, а также исторических данных о стоимости материалов повторного использования, образующихся при восстановлении или ликвидации соответствующих частей основных средств.

Ликвидационная стоимость, сроки полезного использования и методы амортизации основных средств анализируются в конце каждого отчетного года, и корректируются в последующем периоде, если это необходимо.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Основные средства (продолжение)

Основное средство, оборудование или его значительная часть списывается при выбытии или если не ожидается, что оно в дальнейшем может приносить экономическую выгоду в процессе использования или при выбытии.

Аренда

В момент заключения договора Группа оценивает, является ли соглашение арендой либо содержит ли оно признаки аренды. Группа определяет, передает ли договор право контролировать использование идентифицированного актива в течение определенного периода времени в обмен на возмещение.

Группа в качестве арендатора

Группа применяет единый подход к признанию и оценке всех договоров аренды, за исключением договоров краткосрочной аренды (т.е. к договорам, по которым на дату начала аренды срок аренды составляет не более 12 месяцев и которые не содержат опциона на покупку базового актива и/или продление срока аренды, как более подробно описано в пункте «Существенные учетные суждения, оценки и допущения» ниже) и договоров аренды активов с низкой стоимостью (до 300 тысяч рублей). Арендные платежи по таким договорам признаются в качестве расхода по аренде линейным методом в течение срока аренды в составе статьи «Аренда подвижного состава, а также связанные расходы» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Группа признает активы в форме права пользования на дату начала аренды (т.е. дату, на которую базовый актив становится доступным для использования). Активы в форме права пользования оцениваются по первоначальной стоимости, за вычетом накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения с корректировкой на переоценку обязательств по аренде. Активы в форме права пользования амортизируются линейным методом с даты начала аренды до более ранней из следующих дат: даты окончания срока полезного использования актива или даты окончания срока аренды. Если в конце срока аренды право собственности на арендованный актив переходит к Группе или если первоначальная стоимость актива отражает исполнение опциона на его покупку, актив амортизируется на протяжении предполагаемого срока его полезного использования. Предполагаемый срок полезного использования активов в форме права пользования определяется на тех же основаниях, что и для основных средств.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Аренда (продолжение)

Сроки полезного использования основных активов в форме права пользования (в годах), используемые для амортизации, приведены ниже:

Здания	1-48
Прочие сооружения и передаточные устройства	1-49
Машины и оборудование	1-10
Подвижной состав (грузовой)	2-28
Подвижной состав (пассажирский)	17
Прочие транспортные средства	1-7
Земельные участки	1-49
Прочие основные средства	2-3

Группа в качестве арендодателя

У Группы имеется ряд зданий, которые используются в производственных и административных целях, при этом некоторые площади таких зданий сдаются в операционную аренду. Данные площади представляют незначительную часть от общей площади объекта и не могут быть проданы по отдельности от площадей, занимаемых Группой для собственных нужд. Группа относит данные здания к собственным основным средствам. В целях раскрытия информации о балансовой стоимости основных средств, сдаваемых в операционную аренду, Группа использует пропорцию от сдаваемой площади здания к общей площади здания.

Доходы от сдачи имущества в аренду

Доходы от операционной аренды подвижного состава и объектов железнодорожной инфраструктуры учитываются равными долями в течение срока аренды, и включаются в состав статьи «Прочая выручка» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Доходы от сдачи в операционную аренду, которая осуществляется на постоянной основе, объектов инвестиционной недвижимости, земельных участков и иного имущества также включаются в состав статьи «Прочая выручка» обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Инвестиционная недвижимость

Первоначальное признание инвестиционной недвижимости осуществляется по фактической стоимости приобретения, включая напрямую связанные с приобретением расходы. В дальнейшем инвестиционная недвижимость оценивается по справедливой стоимости, отражающей состояние рынка на отчетную дату. Справедливая стоимость определяется ежегодно аккредитованным независимым оценщиком с применением модели оценки в соответствии с рекомендациями Международного комитета по стандартам оценки имущества.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Нематериальные активы

Первоначально нематериальные активы учитываются по фактической стоимости приобретения. Первоначальной стоимостью нематериальных активов, приобретенных в результате объединения бизнеса, является их справедливая стоимость на дату приобретения. После первоначального признания нематериальные активы учитываются по фактической стоимости приобретения за вычетом суммы накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения, если таковые имеются (подход Группы к учету обесценения описан в пункте «Существенные учетные суждения, оценки и допущения» ниже). Нематериальные активы, созданные внутри Группы, за исключением капитализированных затрат на разработку продуктов, не капитализируются, и соответствующий расход отражается в составе прибыли или убытка в том отчетном периоде, в котором он возник.

Амортизация нематериальных активов начисляется равными долями исходя из оценочных сроков их полезного использования и такие активы тестируются на обесценение всякий раз, когда имеются индикаторы, свидетельствующие о том, что нематериальный актив может быть обесценен.

Сроки полезного использования нематериальных активов, используемые для расчета амортизации, приведены ниже:

Программное обеспечение	2-15
Прочие нематериальные активы	2-20

Сроки и порядок амортизации нематериальных активов анализируются, как минимум, ежегодно по состоянию на конец отчетного года. Изменения ожидаемого срока полезного использования или ожидаемого характера использования конкретного актива и получения от него будущих экономических выгод учитываются посредством изменения срока или метода амортизации (в зависимости от ситуации) и рассматриваются как изменения учетных оценок. Расходы по амортизации нематериальных активов с конечным сроком полезного использования признаются в составе операционных расходов в соответствующем отчетном периоде.

Финансовые активы и обязательства

Финансовые активы Группы включают:

- финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости, в состав которых входят денежные средства и их эквиваленты, депозиты, дебиторская задолженность и займы выданные;
- финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, в состав которых входят производные финансовые инструменты (включая инструменты хеджирования в эффективных отношениях хеджирования), финансовые инструменты для торговли и долевые инструменты, по которым Группа приняла решение не отражать изменение справедливой стоимости в составе ПСД.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Финансовые активы и обязательства (продолжение)

Все регулярно совершаемые сделки по покупке и продаже финансовых активов признаются на дату заключения сделки, то есть на дату, когда Группа принимает на себя обязательство купить или продать актив.

Финансовые обязательства Группы включают:

- торговую и прочую кредиторскую задолженность и процентные кредиты и займы, учитываемые по амортизированной стоимости, а также обязательства по соглашению о финансировании поставок.

Финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток

Финансовый актив должен оцениваться по справедливой стоимости через прибыль или убыток, за исключением случаев, когда он оценивается по амортизированной стоимости или по справедливой стоимости через прочий совокупный доход. Однако организация при первоначальном признании определенных инвестиций в долевые инструменты, которые в противном случае оценивались бы по справедливой стоимости через прибыль или убыток, может по собственному усмотрению принять решение, без права его последующей отмены, представлять последующие изменения их справедливой стоимости в составе прочего совокупного дохода.

Финансовые активы оцениваются по справедливой стоимости через прибыль или убыток, если они не удерживаются в рамках бизнес-модели, целью которой является получение предусмотренных договором денежных потоков, или в рамках бизнес-модели, цель которой достигается как путем получения предусмотренных договором денежных потоков, так и посредством продажи финансовых активов. Одной из бизнес-моделей, которая приводит к оценке по справедливой стоимости через прибыль или убыток, является бизнес-модель, в рамках которой организация управляет финансовыми активами с целью реализации денежных потоков посредством продажи активов. Организация принимает решения на основе справедливой стоимости активов и управляет активами для реализации данной справедливой стоимости. В этом случае следствием цели организации, как правило, будут активные покупки и продажи. Даже если организация будет получать предусмотренные договором денежные потоки, пока будет удерживать соответствующие финансовые активы, цель такой бизнес-модели не достигается путем как получения предусмотренных договором денежных потоков, так и продажи финансовых активов. Это происходит из-за того, что получение предусмотренных договором денежных потоков не является неотъемлемым условием достижения цели бизнес-модели, а является побочной операцией.

По состоянию на 31 декабря 2025 г. долгосрочные финансовые активы включают долгосрочную дебиторскую задолженность в размере 2 853 млн рублей (2024 год: 4 092 млн рублей), а также долгосрочные финансовые активы, представляющие собой инвестиции, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток в сумме 3 581 млн рублей.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток (продолжение)

Обесценение финансовых активов

Группа признает оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки в отношении всех долговых инструментов, оцениваемых не по справедливой стоимости через прибыль или убыток. Ожидаемые кредитные убытки рассчитываются как разница между денежными потоками, причитающимися Группе в соответствии с договором, и всеми денежными потоками, которые Группа ожидает получить, дисконтированная по ставке, равной первоначальной эффективной процентной ставке по данному активу.

Группа разделяет финансовые активы на основе общих характеристик кредитного риска, таких как вид инструмента, рейтинги кредитного риска, тип должника или эмитента, дата первоначального признания, и применяет к ним исторический процент возникновения кредитных убытков, скорректированный с учетом прогнозных факторов, специфичных для должников или эмитентов (например, вероятность дефолта по отрасли), и общих экономических условий.

В отношении торговой дебиторской задолженности и активов по договорам Группа применяет упрощенный подход, предусмотренный стандартом, и рассчитывает ожидаемые кредитные убытки за весь срок действия финансовых активов.

Договоры финансовой гарантии

Заклученные Группой договоры финансовой гарантии представляют собой договоры, требующие осуществления платежа на возмещение убытков, понесенных владельцем этого договора вследствие неспособности определенного должника осуществить своевременный платеж в соответствии с условиями долгового инструмента. Финансовые гарантии первоначально отражаются как обязательства по справедливой стоимости, скорректированной на затраты, напрямую относящиеся к выпуску гарантии. После первоначального признания обязательства Группы в рамках финансовых гарантий отражаются по наибольшей из стоимостной оценки суммы ожидаемых кредитных убытков, определенных в соответствии с МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты», и первоначальной стоимости за вычетом, накопленной суммы амортизации/дохода, признанного в соответствии с принципами МСФО (IFRS) 15 «Выручка по договорам с покупателями», если применимо.

Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы, включающие сырье и материалы, запасные части и строительные материалы, горюче-смазочные материалы, товары для перепродажи и прочие, оцениваются по меньшей из двух величин – себестоимости, определенной по методу средневзвешенной стоимости или чистой стоимости возможной реализации.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства включают наличные денежные средства и остатки на счетах в банках. Денежные эквиваленты включают краткосрочные депозиты с первоначальным сроком погашения не более трех месяцев, которые подвержены незначительному риску изменения стоимости.

Для целей обобщенного консолидированного отчета о движении денежных средств денежные средства и их эквиваленты включают денежные средства и краткосрочные депозиты (согласно определению выше) за вычетом непогашенных банковских овердрафтов, т.к. они являются неотъемлемой частью процесса управления денежными средствами в Группе.

Чистые активы, приходящиеся на держателей неконтрольных долей участия в обществах с ограниченной ответственностью

Некоторые неконтрольные доли участия в дочерних предприятиях Группы, учрежденных в форме обществ с ограниченной ответственностью («ООО»), не соответствуют условиям долевых инструментов, так как в соответствии с российским законодательством и уставом дочерних предприятий, участники таких предприятий имеют право требовать выкупа своей доли участия в обмен на денежное вознаграждение. Чистые активы, приходящиеся на держателей неконтрольных долей участия в ООО, были отражены в составе долгосрочных обязательств. Доля в прибылях и убытках, указанных дочерних предприятий, приходящаяся на держателей неконтрольных долей участия, представлена в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в составе финансовых доходов или расходов.

Признание доходов и расходов

Выручка по договорам с покупателями признается в момент выполнения Группой обязанности к исполнению путем передачи обещанного товара или услуги покупателю в размере возмещения, право на которое Группа ожидает получить.

Выручка и расходы отражаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в том периоде, в котором товары (услуги) были реально переданы (оказаны) и была завершена передача контроля над такими товарами (услугами), вне зависимости от того, была ли произведена фактическая оплата таких товаров (услуг). Группа проводит анализ своих договоров на оказание услуг и реализацию товаров, для того чтобы определить выступает ли она в качестве принципала или агента.

Услуги по перевозкам

В отношении услуг по перевозке пассажиров в дальнем следовании, доходы признаются по мере выполнения обязанности к исполнению, которая рассчитывается как процентное соотношение фактического количества дней перевозки пассажира на данную дату ко всему сроку перевозки пассажира т.е. пропорционально степени завершения процесса перевозки на отчетную дату.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Признание доходов и расходов (продолжение)

Программа лояльности «РЖД Бонус», действующая с 2012 года, приводит к перераспределению части цены сделки к обязательству по программе лояльности на основе относительной цены обособленной продажи начисленных баллов. Программа лояльности представляет собой отдельную обязанность к исполнению, поскольку предоставляет клиенту существенное право и признается в качестве обязательства по договору до тех пор, пока данные баллы не будут погашены покупателем. Выручка признается в момент погашения баллов покупателем.

В отношении услуг по перевозкам багажа и грузов, доходы признаются пропорционально степени завершения процесса перевозки на отчетную дату, при условии, что степень завершения перевозки и сумма дохода могут быть определены с достаточной степенью надежности. В случае, если какое-либо из указанных выше условий на отчетную дату не соблюдено, признание дохода откладывается до момента завершения перевозки, т.е. доставки багажа или груза на станцию назначения. Степень завершенности процесса перевозки рассчитывается как процентное соотношение объема услуг, оказанных на отчетную дату, к общему объему услуг.

Доходы и расходы по процентам

По всем финансовым инструментам, учитываемым по амортизированной стоимости, доходы и расходы по процентам отражаются с использованием метода эффективной ставки процента, которая представляет собой процентную ставку, приводящую будущие денежные потоки к чистой балансовой стоимости финансового инструмента, принимая во внимание все его контрактные условия. Доходы и расходы по процентам включаются в состав финансовых доходов и расходов обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках, соответственно.

Расходы на железнодорожную инфраструктуру

Возникновение расходов на железнодорожную инфраструктуру связано с тем, что Компания использует инфраструктуру железных дорог для перевозки пассажиров и багажа в пассажирских поездах дальнего следования. Данные услуги преимущественно состоят из платы за право пользования железнодорожными путями, вокзалами, диспетчерским контролем за движением пассажирских поездов и автоматизированными системами продажи билетов.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Учет государственной помощи (субсидий)

Группа получает субсидии и гранты от Правительства Российской Федерации и субъектов Российской Федерации для компенсации эффектов тарифного регулирования, на проведение капитального ремонта, компенсацию операционных расходов, приобретение активов и на другие цели, отсрочку по выплате взносов на социальное страхование. Государственные субсидии, полученные на покрытие тех или иных расходов, на систематической основе отражаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в статье *«Прочие операционные доходы»* в том периоде, в котором отражены соответствующие расходы. Доход, полученный в виде государственных субсидий за оказанные услуги клиентам в области пассажирских перевозок и за перевозку некоторых видов грузов, к которым применяется тарифное регулирование, отражается в статье *«Прочие операционные доходы»* обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Субсидии и гранты, полученные на приобретение активов или на капитализируемые в состав активов затраты, уменьшают стоимость приобретаемых активов в том периоде, в котором понесены данные затраты. Такие субсидии и гранты отражаются далее в качестве дохода ежегодно равными долями в течение предполагаемого срока полезного использования амортизируемых активов посредством сниженных амортизационных отчислений.

В случае получения от государства, или связанных с государством учреждений, заемных средств или аналогичной помощи по ставке ниже рыночной, эффект более низкой процентной ставки признается государственной субсидией в сумме, равной разнице между балансовой стоимостью займа и суммой полученных денежных средств.

Государственные субсидии признаются, если имеется обоснованная уверенность в том, что они будут получены и все связанные с ними условия будут выполнены.

Соглашения о финансировании поставок

Группа в своей деятельности использует обратный (агентский) факторинг (соглашения о финансировании поставок) – финансовый инструмент для расчетов с контрагентами, предусматривающий исполнение денежных обязательств перед контрагентами финансовым посредником (агентом) по поручению Группы в пределах установленного лимита за поставленные материально-технические ресурсы, выполненные работы, электроэнергию. Максимальный лимит задолженности Компании по заключенным на 31 декабря 2025 г. договорам агентского факторинга составляет 1 997 млн рублей (2024 год: 1 900 млн рублей), агентское вознаграждение установлено в размере ключевой ставки Банка России, увеличенной на ставку не более 10,5% годовых (начисляется на сумму задолженности). При этом фактически исполненные в 2025 году финансовым агентом поручения выполнены из расчета ключевой ставки на дату исполнения поручения, увеличенной на 3,9% (в 2024 году: ставка Банка России, увеличенная на 5%). Средний срок оборачиваемости краткосрочной кредиторской и прочей задолженности Группы в 2025 году составляет 28 дней (2024 год: 29 дней).

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Соглашения о финансировании поставок (продолжение)

Задолженность по соглашениям о финансировании поставок отражается в статье *«Обязательства по соглашениям о финансировании поставок»* обобщенного консолидированного отчета о финансовом положении. Вознаграждение агента отражается в составе статьи *«Финансовые расходы и прочие аналогичные расходы»* обобщенного консолидированного отчета о прибылях и убытках.

Денежные потоки по таким расчетам включаются в состав движений денежных средств от операций по финансовой деятельности в обобщенном консолидированном отчете о движении денежных средств.

Вознаграждения работникам

Пенсионные планы с установленными выплатами

Группа имеет пенсионные планы с установленными выплатами. Эти планы являются частично фондируемыми. Обязательства и расходы по пенсионным планам с установленными выплатами оцениваются индивидуально для каждого плана с использованием метода прогнозируемой учетной единицы.

Результаты переоценки, включающие в себя актуарные прибыли и убытки, и доходность активов пенсионного плана (за исключением чистых процентов), признаются непосредственно в обобщенном консолидированном отчете о финансовом положении с отнесением соответствующей суммы в состав нераспределенной прибыли через ПСД в периоде, в котором возникли соответствующие прибыли или убытки. Результаты переоценки не реклассифицируются в состав прибыли или убытка в последующих периодах.

Чистые проценты определяются с использованием ставки дисконтирования в отношении чистого обязательства или чистого актива по пенсионному плану с установленными выплатами. Группа признает перечисленные ниже изменения чистого обязательства по пенсионному плану с установленными выплатами в составе статьи *«Заработная плата и социальные отчисления»* в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках:

- стоимость услуг, которая включает в себя стоимость текущих услуг, стоимость прошлых услуг, доходы и расходы по секвестрам и внеплановые расчеты по пенсионному плану;
- чистые процентные расходы или доходы.

Стоимость прошлых услуг признается в составе прибыли или убытка на более раннюю из следующих дат:

- дата изменения или секвестра пенсионного плана;
- дата, на которую Группа признает затраты на реструктуризацию.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Вознаграждения работникам (продолжение)

Планы с установленными взносами

В дополнение к планам с установленными выплатами, описанным выше, Группа также предлагает некоторым своим работникам программу пенсионного обеспечения в рамках плана с установленными взносами. Данный план предполагает осуществление регулярных пенсионных взносов Группой в размере от 0,8% до 4,8% и работниками в размере от 0,6% до 10,7% от величины заработной платы работника. Выплаты Группы по указанным взносам отражаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в том периоде, к которому они относятся.

Государственное пенсионное обеспечение

В соответствии с действующим законодательством Группа обязана производить отчисления в Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации (план с фиксированным размером взносов, финансируемый посредством пенсионных отчислений работодателей). Единственное обязательство Группы заключается в осуществлении взносов по мере наступления установленных сроков оплаты. Соответственно, Группа не обязана выплачивать и не гарантирует никаких будущих выплат своим работникам, работающим в России. Отчисления Группы в Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации по схемам с фиксированным размером взносов относятся на финансовый результат периода, к которому они относятся.

Взносы в Фонд пенсионного и социального страхования Российской Федерации совместно с иными выплатами, связанными с государственными программами социального страхования, рассчитываются путем применения ставки 30% (2024 год: 30%) к сумме годовой заработной платы каждого работника до налогообложения. Превышение годовой заработной платы работника над суммой в 2 759 тысяч рублей (2024 год: 2 225 тысяч рублей) облагается налогом по ставке 15,1%.

Прочие долгосрочные вознаграждения работникам и иные выплаты

Группа осуществляет также ряд иных видов долгосрочных выплат работникам, включая вознаграждение за долгосрочную работу («вознаграждение за преданность»), единовременные выплаты при выходе на пенсию, а также предоставление прав на ежегодный бесплатный проезд и бесплатное санаторно-курортное лечение. Обязательства и расходы по указанным долгосрочным выплатам рассчитываются отдельно в отношении каждого их вида с использованием метода прогнозируемой учетной единицы. Стоимость услуг, чистые процентные расходы и переоценка чистых обязательств по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам признаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Договорные обязательства

Договорные обязательства представляют собой юридические обязательства, вытекающие из договоров купли-продажи, в которых указывается общая сумма договора, цена товара (услуги) и срок или сроки поставки (исполнения) в будущем.

Группа раскрывает значительные договорные обязательства в примечаниях к обобщенной консолидированной финансовой отчетности. Обязательства раскрываются с учетом налога на добавленную стоимость (НДС).

Существенные учетные суждения, оценки и допущения

Подготовка обобщенной консолидированной финансовой отчетности требует от руководства формирования суждений, оценок и допущений, которые оказывают влияние на отраженные в отчетности суммы активов, обязательств, доходов и расходов, а также на соответствующие примечания к отчетности и раскрытие информации об условных обязательствах. Вследствие факторов неопределенности оценки и допущения могут отличаться от фактических будущих событий, что может привести к существенной корректировке балансовой стоимости соответствующих активов и обязательств в финансовой отчетности будущих периодов.

Суждения

В процессе применения учетной политики Группы, помимо применения оценок, руководством были сделаны следующие суждения, которые имеют наиболее существенное влияние на суммы, отраженные в обобщенной консолидированной финансовой отчетности:

Определение срока аренды по договорам с опционом на продление или опционом на прекращение аренды – Группа в качестве арендатора

Для каждого договора аренды, исходя из специфических условий, Группа определяет срок аренды как не подлежащий досрочному прекращению период аренды вместе с периодами, в отношении которых предусмотрен опцион на продление аренды, если имеется достаточная уверенность в том, что он будет исполнен, или периодами, в отношении которых предусмотрен опцион на прекращение аренды, если имеется достаточная уверенность в том, что он не будет исполнен.

В случае, если договоры аренды включают опцион на продление аренды или опцион на прекращение аренды, для каждого договора аренды Группа применяет суждение для оценки того, имеется ли у нее достаточная уверенность в том, что она исполнит опцион на продление или опцион на прекращение аренды. При этом она учитывает все уместные факторы, которые приводят к возникновению экономического стимула для исполнения любого из опционов, в том числе оценивает существенность штрафа за выход из договора в широком экономическом контексте. После даты начала аренды Группа повторно оценивает срок аренды при возникновении значительного события, либо изменения обстоятельств, которое подконтрольно Группе и влияет на ее способность исполнить (или не исполнить) опцион на продление аренды (или прекращение аренды) (например, значительное усовершенствование арендованного имущества или значительная адаптация арендованного актива под нужды Группы).

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

Определение процентной ставки для оценки дисконтированной суммы обязательств по аренде – Группа в качестве арендатора

В случае, если процентная ставка, заложенная в договоре аренды, не может быть легко определена, для оценки ставки дисконтирования обязательства Группа определяет ставку привлечения дополнительных заемных средств следующим образом:

- При наличии у компаний Группы привлеченных заимствований, открытых кредитных линий, сопоставимых по сроку, обеспечению и иным условиям с оцениваемыми договорами аренды, компании Группы используют ставки по данным заимствованиям в качестве ставки дисконтирования соответствующих обязательств по аренде.
- При отсутствии у компаний Группы привлеченных заимствований, открытых кредитных линий, сопоставимых по сроку, обеспечению и иным условиям с оцениваемыми договорами аренды, компании Группы оценивают рыночную ставку заимствований для дисконтирования соответствующих обязательств по аренде с учетом среднерыночных ставок, скорректированных на кредитный риск компаний Группы и сроки заимствований.

Учет финансовой аренды – Группа в качестве арендодателя

Группа проводит анализ для классификации аренды как операционной или финансовой. Аренда, по которой к арендатору переходят практически все риски и выгоды, связанные с владением активом, классифицируется как финансовая аренда. При определении первоначальной стоимости инвестиции в аренду Группа использует рыночную ставку в случае, если ставка процента, подразумеваемая в договоре аренды, меньше или равна нулю.

Договоры операционной аренды – Группа в качестве арендодателя

Группа заключила договоры аренды коммерческой недвижимости в отношении объектов инвестиционной недвижимости. На основании анализа условий договоров аренды, в соответствии с которыми срок аренды не составляет существенную часть срока полезного использования объекта коммерческой недвижимости, а приведенная стоимость минимальных арендных платежей на дату начала действия договора аренды существенно ниже справедливой стоимости арендуемого актива, Группа пришла к выводу, что она сохраняет за собой все существенные риски и выгоды, связанные с владением указанным имуществом, и, соответственно, применяет к этим договорам порядок учета, определенный для договоров операционной аренды.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

Оценки и допущения

Ниже представлены основные допущения в отношении будущих событий, а также иных источников оценок на отчетную дату, которые несут в себе существенный риск возникновения необходимости внесения существенных корректировок в балансовую стоимость активов и обязательств в течение следующего финансового года. Допущения и оценки Группы основаны на исходных данных, которыми она располагала на момент утверждения к выпуску данной обобщенной консолидированной финансовой отчетности. Однако текущие обстоятельства и допущения относительно будущих событий могут изменяться ввиду рыночных изменений или неподконтрольных Группе обстоятельств. Такие изменения отражаются в допущениях по мере того, как они происходят.

Наиболее существенные оценки относятся к пересмотру сроков полезного использования и ликвидационной стоимости основных средств, классификации затрат, понесенных после введения объектов основных средств в эксплуатацию, обесценению финансовых и нефинансовых активов, определению величины обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами и долгосрочной задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам и связанных с ними расходов по стоимости текущих услуг по пенсионным планам и прочим долгосрочным вознаграждениям работникам, справедливой стоимости финансовых инструментов, переоценке инвестиционной недвижимости, резерву по обязательствам по уплате налогов, резервы под иски и претензии. Фактические результаты могут отличаться от оценочных значений.

Срок полезного использования и ликвидационная стоимость основных средств

Группа оценивает оставшийся срок полезного использования и ликвидационную стоимость основных средств не менее одного раза в год. В ходе оценки оставшихся сроков полезного использования основных средств Группа анализирует различные условия, которые могут свидетельствовать о необходимости изменения сроков полезного использования, к примеру, рост доли полностью амортизированных объектов основных средств, выбытие существенно неамортизированных объектов основных средств, наличие существенных изменений в технологиях, процессах и параметрах эксплуатации объектов основных средств, изменение нормативной документации и так далее. Ликвидационная стоимость основных средств определяется для каждого объекта основных средств исходя из его принадлежности к соответствующей группе (подгруппе) основных средств с учетом металлоемкости основных средств, входящих в соответствующие группы (подгруппы) основных средств, цен на стальной лом, а также исторических данных о стоимости материалов повторного использования, образующихся при восстановлении или ликвидации соответствующих частей основных средств, и пересматривается в случае существенного изменения указанных параметров. В случае, если ожидания отличаются от предыдущих оценок, изменения учитываются как изменения в учетных оценках в соответствии с МСФО (IAS) 8 «Учетная политика, изменения в бухгалтерских оценках и ошибки». Указанные оценки могут оказать существенное влияние на балансовую стоимость основных средств и амортизацию, признанную в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

Отражение затрат, понесенных после ввода в эксплуатацию

Для классификации и корректного отражения затрат, понесенных после ввода в эксплуатацию объектов основных средств, связанных с их ремонтом и модернизацией, Группа производит оценку каждого вида затрат по типам ремонтов на предмет удовлетворения критериям признания актива и, при необходимости, вносит изменения в технические условия видов ремонтов с уточнением классификации работ, связанных с восстановлением основных средств. Указанные оценки могут оказать существенное влияние на балансовую стоимость основных средств и величину затрат на ремонт и обслуживание, признанную в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках.

Резерв под приобретение подвижного состава

Резерв под приобретение подвижного состава связан с изменением цен на поставки по договору поставки пассажирских вагонов с ОАО «Тверской вагоностроительный завод» № ФПК-19-28 от 14 февраля 2019 г. (Примечание 16).

Обесценение внеоборотных активов

На каждую отчетную дату Группа определяет, имеются ли признаки возможного обесценения актива, либо признаки того, что ранее признанные убытки от обесценения актива больше не существуют или сократились. При наличии таких признаков или если требуется проведение ежегодного тестирования актива на обесценение, Группа производит оценку возмещаемой суммы актива. Возмещаемая сумма актива или единицы, генерирующей денежные средства, – это наибольшая из следующих величин: справедливая стоимость актива (единицы, генерирующей денежные средства) за вычетом затрат на выбытие или ценность использования актива (единицы, генерирующей денежные средства). Возмещаемая сумма определяется для отдельного актива, за исключением случаев, когда актив не генерирует денежные притоки, которые, в основном, независимы от притоков, генерируемых другими активами или группами активов. Если балансовая стоимость актива или единицы, генерирующей денежные средства, превышает его/ее возмещаемую сумму, актив считается обесцененным и списывается до возмещаемой суммы. Ранее признанные убытки от обесценения восстанавливаются только в том случае, если имело место изменение в допущениях, которые использовались для определения возмещаемой суммы актива, со времени последнего признания убытка от обесценения. Восстановление ограничено таким образом, что балансовая стоимость актива не превышает его возмещаемой суммы, а также не может превышать балансовую стоимость за вычетом амортизации, по которой данный актив признавался бы в случае, если в предыдущие годы не был бы признан убыток от обесценения.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

При оценке ценности использования расчетные будущие денежные потоки дисконтируются до приведенной стоимости по ставке дисконтирования до налогообложения, которая отражает текущую рыночную оценку временной стоимости денег и риски, присущие активу. При определении справедливой стоимости за вычетом затрат на выбытие учитываются недавние рыночные операции. При их отсутствии применяется соответствующая модель оценки. Эти расчеты подтверждаются оценочными коэффициентами, котировками цен свободно обращающихся на рынке акций или прочими доступными показателями справедливой стоимости.

Группа представляет собой единое подразделение, генерирующее денежные потоки (ПГДП или ПГДП ФПК).

По состоянию на 31 декабря 2025 г. Группа сделала вывод о наличии индикаторов обесценения (восстановления убытков от обесценения) ПГДП ФПК и, соответственно, определила возмещаемую сумму ПГДП ФПК на основании расчета «ценности использования» по состоянию на указанную дату.

Группа определяет возмещаемую сумму активов, исходя из планов и прогнозов, составленных на максимально доступный период и экстраполируются на последующий среднесрочный период с использованием прогнозной ставки инфляции и прогнозного темпа роста, пассажирооборота и тарифов. При проведении теста на обесценение по состоянию на 31 декабря 2025 г. Группа составила среднесрочный прогноз на основе ставки инфляции, темпов роста пассажирооборота и тарифов, капитальных затрат, необходимых для поддержания активов в текущем состоянии, а также ожидаемого уровня субсидий, на период до 2030 года включительно. Для более длительных периодов (после 2030 года) определяется долгосрочный темп роста, который применяется в отношении прогнозируемых будущих денежных потоков в долгосрочном периоде.

В частности, основные предпосылки, учитываемые при проведении теста на обесценение по состоянию на 31 декабря 2025 г.:

- В соответствии с приказом Федеральной антимонопольной службы России от 5 ноября 2025 г. № 884/25 с 1 декабря 2025 г. базовая индексация тарифов на пассажирские перевозки дальнего следования составила 11,4%. Прогнозируемые темпы роста тарифов на пассажирские перевозки дальнего следования (регулируемый сегмент), учитываемые при проведении теста на обесценение по состоянию на 31 декабря 2025 г., основаны на расчете экономически обоснованного уровня тарифов на перевозки пассажиров в дальнем следовании в регулируемом сегменте и коэффициентов приведения устанавливаемых тарифов к их экономически обоснованному уровню на 2026-2030 годы в соответствии с Постановлением правительства РФ № 266 от 4 марта 2025 г.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

Темп роста пассажирооборота АО «ФПК» в дальнейшем следовании основан на актуальном прогнозе пассажирооборота АО «ФПК» в дальнейшем следовании (в дерегулированном и регулируемом сегментах) на сети железных дорог на максимально доступную перспективу (до 2030 года) в соответствии с бюджетом АО «ФПК» на 2026-2028 годы и долгосрочным планом руководства Компании.

Величина ожидаемых будущих оттоков денежных средств включает капитальные расходы на обновление вагонного парка в соответствии с инвестиционной программой Компании и графиком выбытия вагонов.

Ввиду превышения возмещаемой суммы ПГДП ФПК над ее балансовой стоимостью по состоянию на 31 декабря 2025 г. в финансовой отчетности был восстановлен ранее признанный убыток от обесценения в сумме 16 148 млн рублей в соответствии и с учетом пп. 109-116, 122, 123 МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов». Основной причиной роста возмещаемой суммы является изменение прогнозных предпосылок по росту тарифов на пассажирские перевозки в 2026-2030 годах в связи с установленными в Постановлении правительства РФ № 266 от 4 марта 2025 г. подходами к формированию экономически обоснованных тарифов (учитывается необходимая валовая выручка с учетом ценового давления по элементам себестоимости (композитный индекс), прогнозируемый рост совокупного пассажирооборота до 2028 года в диапазоне 0,5%-1,5%, а также иные обстоятельства. Риски невыполнения прогнозных параметров финансового плана заложены в применяемой доналоговой ставке дисконтирования, которая составила 17,4% (включает премию за риски недостижения прогнозных предпосылок в размере 1%).

Результаты тестирования ПГДП ФПК, в миллионах рублей:

	2025 год
Возмещаемая сумма (ценность использования) по состоянию на 31 декабря	473 284
Доналоговая ставка дисконтирования, использованная для определения возмещаемой суммы	17,4%
Восстановление ранее признанных убытков от обесценения	16 148

Обесценение финансовых активов

По состоянию на каждую отчетную дату Группа признает оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки в отношении всех долговых инструментов, оцениваемых не по справедливой стоимости через прибыль или убыток. Для оценки ожидаемых кредитных убытков Группа сначала проводит оценку наличия обесценения финансовых активов на индивидуальной основе, если располагает обоснованной и подтверждаемой информацией, которая без чрезмерных затрат или усилий доступна для оценки ожидаемых кредитных убытков по отдельным финансовым активам. В противном случае Группа оценивает ожидаемые кредитные убытки на групповой основе, которая предполагает рассмотрение всесторонней информации об уровне кредитного риска. Активы, индивидуально обесценившиеся, исключаются из групповой оценки обесценения.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

Группа использует допущение, что кредитный риск по финансовому инструменту не увеличился значительно с момента первоначального признания, если было определено, что контрагент имеет низкий сводный индикатор риска (финансовое состояние, должная осмотрительность, платежная дисциплина) по состоянию на отчетную дату, а также не допускал просрочек в платежах по финансовым инструментам.

Балансовая стоимость финансовых активов уменьшается через использование счета резерва, и убытки от обесценения (или восстановление убытков от обесценения) признаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках в составе операционных расходов в составе статьи «*Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто*».

Финансовый актив списывается в полном объеме или его части, если у Группы отсутствуют обоснованные ожидания относительно возмещения предусмотренных договором денежных потоков по финансовому активу. Как правило, Группа списывает финансовый актив, если он просрочен более чем на 3 года и в отношении него не применяются процедуры по принудительному истребованию причитающихся средств, при признании должника (эмитента) банкротом и ничтожной вероятностью истребовать причитающееся Группе возмещение договорных денежных потоков, а также при наличии решения суда по спорной задолженности, которое Группа не имеет намерения оспаривать.

Пенсионные планы с установленными выплатами и прочие долгосрочные вознаграждения работникам

Стоимость пенсионных планов с установленными выплатами, долгосрочных прочих вознаграждений работникам и иных выплат по окончании трудовой деятельности и приведенная стоимость соответствующих обязательств определяются на основе актуарных оценок, использующих ряд допущений, которые могут отличаться от фактических будущих событий. Подобные допущения включают уровень смертности в период трудовой деятельности и после ее окончания, текучесть кадров, ставку дисконтирования, будущий уровень оплаты труда и выплачиваемых вознаграждений, а также, в меньшей степени, ожидаемую прибыль на активы плана. Ввиду сложности оценки и ее долгосрочного характера, обязательства высоко чувствительны к изменениям этих допущений. При определении применимой ставки дисконтирования руководство Группы учитывает процентные ставки государственных облигаций со сроками погашения и валютами, соответствующими валютам и ожидаемому сроку погашения обязательств. Все допущения пересматриваются на каждую отчетную дату. Подробная информация представлена в Примечаниях 13, 14.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

Судебные иски

Руководство Группы применяет существенные суждения при оценке и отражении в учете резервов и рисков возникновения условных обязательств, связанных с существующими судебными делами, и прочими неурегулированными претензиями, которые должны быть урегулированы путем переговоров, посредничества, арбитражного разбирательства или государственного вмешательства, а также других условных обязательств. Суждение руководства необходимо при оценке вероятности удовлетворения иска против Группы или возникновения материального обязательства, а также при определении возможной суммы окончательного урегулирования. Вследствие неопределенности, присущей процессу оценки, фактические расходы могут отличаться от первоначальной оценки резерва. Такие предварительные оценки могут изменяться по мере поступления новой информации, сначала от собственных специалистов, если такие есть у Группы, или от сторонних консультантов, таких как юристы. Пересмотр таких оценок может оказать существенное влияние на будущие результаты операционной деятельности Группы.

Обязательства по уплате налогов

В силу возможности различного толкования и частых изменений налогового, валютного и таможенного законодательства, Российские налоговые органы могут предъявить претензии по сделкам и начислить компаниям Группы значительные дополнительные налоги, пени и штрафы. Проверки со стороны налоговых и таможенных органов на предмет наличия налоговых обязательств могут, при стандартных условиях, охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние периоды. В связи с переходом Компании на систему налогового мониторинга, которая представляет собой форму налогового контроля, осуществляемую посредством онлайн-взаимодействия на основе удаленного доступа к информационным системам налогоплательщика, налогообложение таких компаний проверяется налоговыми органами в рамках проведения специальных мероприятий налогового контроля. При проведении налогового мониторинга налоговые органы, в частности, вправе истребовать у налогоплательщика необходимые документы, пояснения, связанные с правильностью исчисления, полнотой и своевременностью уплаты налогов, сборов, страховых взносов, а также привлекать эксперта и специалиста в порядке, установленном Налоговым кодексом Российской Федерации. Кроме того, налоговые органы могут предоставить налогоплательщику мотивированное мнение относительно правильности исчисления, полноты и своевременности уплаты налогов, сборов, страховых взносов по запросу компании или по инициативе налогового органа.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

2. Основные подходы к составлению обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Существенные учетные суждения, оценки и допущения (продолжение)

В целях подготовки финансовой отчетности суждение руководства необходимо при оценке вероятности предъявления претензий налоговыми органами, а также при определении возможной суммы окончательного урегулирования таких претензий. Вследствие неопределенности, внутренне присущей процессу оценки, фактические убытки могут отличаться от первоначальной оценки резерва. Такие оценки могут изменяться по мере поступления новой информации. Пересмотр таких оценок может оказать существенное влияние на будущие результаты операционной деятельности Группы.

Справедливая стоимость финансовых инструментов

В случаях, когда справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств не может быть определена на основании данных активных рынков, она определяется с использованием соответствующих методов оценки, включая модели дисконтированных денежных потоков. В качестве исходных данных для этих моделей по возможности используется информация с открытых рынков, однако в тех случаях, когда это не представляется практически осуществимым, требуется определенная доля суждения для установления справедливой стоимости. Суждения включают учет таких исходных данных, как риск ликвидности, кредитный риск и волатильность. Изменения в допущениях относительно данных факторов могут оказать влияние на справедливую стоимость финансовых инструментов, представленную в финансовой отчетности.

Анализ справедливой стоимости финансовых инструментов представлен в Примечании 29.

Переоценка инвестиционной недвижимости

Группа учитывает инвестиционную недвижимость по справедливой стоимости. Изменения справедливой стоимости отражаются в обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках. Группа привлекла независимого оценщика для определения справедливой стоимости инвестиционной недвижимости по состоянию на 31 декабря 2025 г. Инвестиционная недвижимость оценивалась исходя из стоимости аналогичных объектов, предлагаемых на рынке, с использованием сопоставимых цен, скорректированных на специфические рыночные факторы, такие как характер, местоположение и состояние объекта недвижимости.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

3. Информация по сегментам

В целях управления Группа разделена на бизнес-подразделения, исходя из оказываемых ею услуг и состоит из следующих трех операционных сегментов:

- *Перевозки пассажиров в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении в регулируемом сегменте* включают перевозки пассажиров внутри Российской Федерации, за которые цены устанавливаются Компанией, основываясь на постановлениях Федеральной антимонопольной службы России (перевозки в дальнем следовании в общих и плацкартных вагонах). В силу государственного регулирования тарифов Компания получает субсидии в отношении данного сегмента из федерального бюджета.
- *Перевозки пассажиров в дальнем следовании в дерегулированном сегменте* включают перевозки пассажиров в вагонах класса люкс, мягких и купейных вагонах внутри Российской Федерации, за которые цены устанавливаются Компанией самостоятельно, и международные перевозки, за которые цены устанавливаются, основываясь на международных и межагентских соглашениях, и варьируются в зависимости от страны следования.
- *Все прочие сегменты* включают услуги, предоставляемые Компанией и ее дочерними предприятиями по сдаче в аренду подвижного состава и прочей собственности, ремонт подвижного состава, дополнительные услуги в поездах (чай, газеты), услуги железнодорожной инфраструктуры, обслуживание подвижного состава и прочие услуги, оказываемые Группой.

Руководство Группы осуществляет мониторинг операционных результатов деятельности каждого из подразделений отдельно для целей принятия решений о распределении ресурсов и оценки результатов их деятельности. Результаты деятельности сегментов оцениваются на основе операционной прибыли или убытков, которые определяются на основе управленческой отчетности, которая отличается от обобщенной консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО, в связи с тем, что управленческая отчетность основывается на данных отчетности, подготовленной в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности. Финансовые результаты операционных сегментов не включают эффект некоторых разовых сделок, таких как, приобретение компаний и эффект корректировок, которые могут быть необходимыми для сверки управленческой отчетности и обобщенной консолидированной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО.

В операциях между сегментами цены, в основном, устанавливаются аналогично операциям с третьими лицами.

Практически все операционные активы Группы расположены и существенная доля услуг (за исключением международных перевозок) оказывается на территории Российской Федерации.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

3. Информация по сегментам (продолжение)

Выручка сегмента представлена выручкой, непосредственно связанной с сегментом, полученной как от продаж внешним покупателям, так и от сделок между сегментами. Выручка сегмента не включает:

- субсидии из федерального бюджета, отраженные в составе прочих операционных доходов;
- процентный доход;
- прибыль от курсовых разниц;
- прибыль от продажи и переоценки финансовых активов;
- прибыль от продажи основных средств;
- прибыль от продажи активов, удерживаемых для продажи;
- штрафные санкции, предъявленные к покупателям;
- прибыль от продажи контролирующей доли в дочерних обществах;
- прочие доходы.

Расходы сегмента представлены расходами, связанными непосредственно с операционной деятельностью сегмента и долей расходов, которую можно обоснованно отнести к сегменту, включая расходы, связанные с продажами внешним покупателям и расходы, связанные со сделками между сегментами. Расходы сегмента не включают:

- процентный расход;
- убытки от курсовых разниц;
- убыток от продажи и переоценки финансовых активов;
- убыток от продажи основных средств;
- убыток от продажи активов, классифицированных как предназначенные для продажи;
- убыток от обесценения основных средств, авансов, выданных на приобретение внеоборотных активов, и нематериальных активов;
- взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные организации;
- банковские комиссии;
- расходы по налогу на прибыль;
- резерв под обесценение финансовых активов, нетто;
- социальные расходы;
- коммерческие расходы;
- изменение резерва по судебным искам;
- прочие расходы.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

3. Информация по сегментам (продолжение)

Финансовый результат операционного сегмента рассчитывается как разница между выручкой и расходами сегмента.

В таблицах, указанных ниже, представлена информация о доходах и финансовых результатах операционных сегментов Группы:

За год, заканчивающийся 31 декабря 2025 г.:

	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутригосу- дарственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулиро- ванном сегменте	Все прочие сегменты	Итого
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Продажи внешним покупателям	158 443	206 392	66 457	431 292
Продажи между сегментами	—	17	15 567	15 584
Элиминирование (А)	—	(17)	(15 567)	(15 584)
Корректировки (Б)	(120)	(2 092)	229	(1 983)
Итого выручка по договорам с покупателями	158 323	204 300	66 686	429 309
Доходы от аренды	—	—	1 199	1 199
Прочие операционные доходы	16 687	2 808	54	19 549
Доходы, всего (Примечание 2, 22)	175 010	207 108	67 939	450 057
Заработная плата и социальные отчисления	(43 740)	(41 447)	(17 996)	(103 183)
Топливо	(407)	(386)	(259)	(1 052)
Электроэнергия	(305)	(289)	(67)	(661)
Амортизация	(15 068)	(14 278)	(3 515)	(32 861)
Операционный результат сегмента	(19 521)	35 753	7 509	23 741
Восстановление ранее признанных убытков от обесценения ПГДП	7 404	7 016	1 728	16 148
Элиминирование (А)				15 584
Корректировки (Б)				(7 977)
Прибыль до налогообложения				47 496

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

3. Информация по сегментам (продолжение)

За год, заканчивающийся 31 декабря 2024 г.:

	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутригосу- дарственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулиро- ванном сегменте	Все прочие сегменты	Итого
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Продажи внешним покупателям	140 645	185 723	55 489	381 857
Продажи между сегментами	—	40	13 819	13 859
Элиминирование (А)	—	(40)	(13 819)	(13 859)
Корректировки (Б)	(21)	(2 254)	(802)	(3 077)
Итого выручка по договорам с покупателями	140 624	183 469	54 687	378 780
Доходы от аренды	—	—	1 138	1 138
Прочие операционные доходы	11 792	1 000	119	12 911
Доходы, всего (Примечание 2, 22)	152 416	184 469	55 944	392 829
Заработная плата и социальные отчисления	(37 984)	(35 470)	(14 954)	(88 408)
Топливо	(407)	(380)	(239)	(1 026)
Электроэнергия	(274)	(256)	(56)	(586)
Амортизация	(12 915)	(12 060)	(3 119)	(28 094)
Операционный результат сегмента	(18 083)	35 194	2 491	19 602
Элиминирование (А)				13 859
Корректировки (Б)				(154)
Прибыль до налогообложения				33 307

(А) Межсегментные выручка и маржа исключаются при консолидации.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

3. Информация по сегментам (продолжение)

(Б) Операционная прибыль каждого операционного сегмента не включает следующие корректировки, представляющие собой разницу между управленческим учетом и обобщенной консолидированной финансовой отчетностью МСФО за годы, заканчивающиеся 31 декабря:

	2025 год	2024 год
	млн руб.	млн руб.
Суммы, удержанные с клиентов за возврат проездных документов (в соответствии с правилами перевозок)	1 749	1 521
Признание отложенной выручки по программе лояльности пассажиров «РЖД Бонус»	(1 720)	(1 758)
Уменьшение расходов по стирке постельных принадлежностей и расходов по обслуживанию, предоставляемых на условиях аутсорсинга на сумму выручки от предоставления подвижного состава и прочего имущества	(481)	(1 086)
Прочие корректировки к доходам	(1 531)	(1 754)
	(1 983)	(3 077)
Субсидии, полученные за оказанные услуги клиентам	19 549	12 911
Корректировки, относящиеся к основным средствам (В)	(347)	1 974
Корректировки, относящиеся к аренде	1 199	1 138
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто	(10 020)	(2 503)
Дополнительные начисления по обязательствам по пенсионным планам с установленными выплатами и задолженности по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам (Прим. 13, 14)	(1 164)	(878)
Бесплатные перевозки, премии и прочие вознаграждения персонала	(2 181)	(1 905)
Убыток от обесценения основных средств, активов в форме права пользования, авансов, выданных на приобретение внеоборотных активов и нематериальных активов (Прим. 4, 5, 6), нетто	(480)	(161)
Финансовые и прочие аналогичные расходы, нетто	(12 063)	(4 919)
Расходы по банковским услугам	(3 992)	(3 435)
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные ассоциации (Прим. 26)	(533)	(485)
Прибыль/(убыток) от курсовых разниц, нетто	100	(20)
Уменьшение расходов по стирке постельных принадлежностей и расходов по обслуживанию, предоставляемых на условиях аутсорсинга на сумму выручки от предоставления подвижного состава и прочего имущества	481	1 086
Прочие корректировки к расходам	1 474	(2 957)
	(7 977)	(154)
Итого корректировки к прибыли до налогообложения	(9 960)	(3 231)

(В) Корректировки, относящиеся к основным средствам, вызваны различием в остаточной стоимости и сроках полезного использования основных средств, а также различием в учете компонентов основных средств между управленческим учетом и обобщенной консолидированной финансовой отчетностью, подготовленной в соответствии с МСФО.

Группа не представляет раскрытие операционных активов и обязательств, а также не представляет перечень расходов, учитываемых при определении результата операционных сегментов, в связи с тем, что они не предоставляются на регулярной основе руководству для оценки результатов деятельности сегментов и принятия решения о распределении ресурсов.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства

Основные средства по состоянию на 31 декабря 2025 г. и 31 декабря 2024 г. включали:

На 31 декабря 2025 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на 31 декабря 2024 г. (до изменения презентации)*	Баланс на 31 декабря 2024 г. (после изменения презентации)*	Поступления	Ввод в эксплуатацию	Выбытия	Баланс на 31 декабря 2025 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Здания	17 842	17 862	281	94	(119)	18 118
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	5 796	5 800	378	299	(17)	6 460
Земляное полотно	135	135	—	—	—	135
Верхнее строение пути	347	347	26	13	(1)	385
Прочие сооружения и передаточные устройства	5 314	5 318	352	286	(16)	5 940
Машины и оборудование	23 545	23 558	765	1 526	(655)	25 194
Транспортные средства, в т.ч.:	589 387	595 924	63 219	8 615	(4 896)	662 862
Локомотивы	—	—	—	—	—	—
Подвижной состав (грузовой)	41	41	—	—	—	41
Подвижной состав (пассажирский)	588 860	595 397	63 210	8 542	(4 864)	662 285
Прочие транспортные средства	486	486	9	73	(32)	536
Земельные участки	16	16	—	—	—	16
Прочие основные средства	6 749	6 749	1 095	1	(1 350)	6 495
Незавершенное строительство	12 532	12 542	12 015	(10 535)	(288)	13 734
Итого	655 867	662 451	77 753	—	(7 325)	732 879

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства (продолжение)

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 31 декабря 2024 г. (до изменения презентации)* млн руб.	Баланс на 31 декабря 2024 г. (после изменения презентации)* млн руб.	Начислено амортизации за период млн руб.	Начислено индивидуальное обесценение млн руб.	Восстановлено индивидуальное обесценение млн руб.	Восстановлено обесценение ПГДП млн руб.	Накопленная амортизация и обесценение по выбывшим объектам млн руб.	Баланс на 31 декабря 2025 г. млн руб.
Здания	(4 672)	(6 828)	(378)	(11)	—	1 638	66	(5 513)
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	(2 897)	(3 380)	(252)	(1)	—	172	13	(3 448)
Земляное полотно	(20)	(31)	(2)	—	—	7	—	(26)
Верхнее строение пути	(167)	(197)	(10)	—	—	8	—	(199)
Прочие сооружения и передаточные устройства	(2 710)	(3 152)	(240)	(1)	—	157	13	(3 223)
Машины и оборудование	(13 964)	(15 995)	(2 157)	(18)	—	397	565	(17 208)
Транспортные средства, в т.ч.:	(197 741)	(233 227)	(27 721)	(443)	22	13 402	4 794	(243 173)
Локомотивы	—	—	—	—	—	—	—	—
Подвижной состав (грузовой)	(14)	(15)	—	—	—	—	—	(15)
Подвижной состав (пассажирский)	(197 569)	(233 030)	(27 575)	(443)	22	13 402	4 765	(242 859)
Прочие транспортные средства	(158)	(182)	(146)	—	—	—	29	(299)
Земельные участки	—	(3)	—	—	—	3	—	—
Прочие основные средства	(1 745)	(1 783)	(1 098)	—	—	—	509	(2 372)
Обесценение	(34 159)	—	—	—	—	—	—	—
Незавершенное строительство	—	(546)	—	(7)	—	536	—	(17)
Итого	(255 178)	(261 762)	(31 606)	(480)	22	16 148	5 947	(271 731)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства (продолжение)

На 31 декабря 2024 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2024 г. млн руб.	Поступления млн руб.	Ввод в эксплуа- тацию млн руб.	Выбытия млн руб.	Баланс на 31 декабря 2024 г. млн руб.
Здания	17 639	70	172	(39)	17 842
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	5 753	33	23	(13)	5 796
Земляное полотно	135	—	—	—	135
Верхнее строение пути	346	1	—	—	347
Прочие сооружения и передаточные устройства	5 272	32	23	(13)	5 314
Машины и оборудование	21 171	1 855	804	(285)	23 545
Транспортные средства, в т.ч.:	520 142	66 057	9 012	(5 824)	589 387
Локомотивы	—	—	—	—	—
Подвижной состав (грузовой)	43	—	—	(2)	41
Подвижной состав (пассажирский)	519 813	65 850	9 001	(5 804)	588 860
Прочие транспортные средства	286	207	11	(18)	486
Земельные участки	16	—	—	—	16
Прочие основные средства	4 893	2 502	—	(646)	6 749
Незавершенное строительство	11 813	10 942	(10 011)	(212)	12 532
Итого	581 427	81 459	—	(7 019)	655 867

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 1 января 2024 г. млн руб.	Начислено за период млн руб.	Накопленная амортизация и обесце- нение по выбывшим объектам млн руб.	Баланс на 31 декабря 2024 г. млн руб.
Здания	(4 410)	(275)	13	(4 672)
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	(2 696)	(210)	9	(2 897)
Земляное полотно	(18)	(2)	—	(20)
Верхнее строение пути	(158)	(9)	—	(167)
Прочие сооружения и передаточные устройства	(2 520)	(199)	9	(2 710)
Машины и оборудование	(12 422)	(1 736)	194	(13 964)
Транспортные средства, в т.ч.:	(179 233)	(21 884)	3 376	(197 741)
Локомотивы	—	—	—	—
Подвижной состав (грузовой)	(15)	—	1	(14)
Подвижной состав (пассажирский)	(179 143)	(21 787)	3 361	(197 569)
Прочие транспортные средства	(75)	(97)	14	(158)
Прочие основные средства	(1 342)	(815)	412	(1 745)
Обесценение	(35 222)	—	1 063	(34 159)
Итого	(235 325)	(24 920)	5 067	(255 178)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Основные средства (продолжение)

Остаточная стоимость	Баланс на 31 декабря 2025 г. млн руб.	Баланс на 31 декабря 2024 г. (после изменения презентации)* млн руб.	Баланс на 31 декабря 2024 г. (до изменения презентации)* млн руб.	Баланс на 1 января 2024 г. млн руб.
Здания	12 605	11 034	13 170	13 229
Сооружения и передаточные устройства, в т.ч.:	3 012	2 420	2 899	3 057
Земляное полотно	109	104	115	117
Верхнее строение пути	186	150	180	188
Прочие сооружения и передаточные устройства	2 717	2 166	2 604	2 752
Машины и оборудование	7 986	7 563	9 581	8 749
Транспортные средства, в т.ч.:	419 689	362 697	391 646	340 909
Локомотивы	—	—	—	—
Подвижной состав (грузовой)	26	26	27	28
Подвижной состав (пассажирский)	419 426	362 367	391 291	340 670
Прочие транспортные средства	237	304	328	211
Земельные участки	16	13	16	16
Прочие основные средства	4 123	4 966	5 004	3 551
Незавершенное строительство	13 717	11 996	12 532	11 813
Обесценение	—	—	(34 159)	(35 222)
Итого	461 148	400 689	400 689	346 102

* В связи с вступлением в силу в Российской Федерации с 1 января 2025 г. нового стандарта бухгалтерского учета «Бухгалтерская (финансовая) отчетность» в рамках унификации учетной политики в отношении учета основных средств с действующими в Российской Федерации правилами ведения бухгалтерского учета и составления бухгалтерской отчетности, а также с целью получения более надежной и уместной информации о финансовом положении с 1 января 2025 г. Группа изменила представление информации о суммах обесценения следующим образом:

- входящее сальдо индивидуального обесценения первоначальной стоимости основных средств было перенесено из таблицы «Первоначальная стоимость» в таблицу «Накопленная амортизация и обесценение», таким образом в таблице «Накопленная амортизация и обесценение» индивидуальное обесценение стало представляться на сальдированной основе;
- входящее сальдо ЕГДС обесценения основных средств в таблице «Накопленная амортизация и обесценение» было раскрыто по группам основных средств;
- движение индивидуального и ЕГДС обесценения за отчетный период было раскрыто по группам основных средств в таблице «Накопленная амортизация и обесценение».

Сумма затрат по процентам, включенным в стоимость основных средств за 2025 год составила 155 млн рублей (2024 год: 108 млн рублей).

В 2025 году Группа признала убыток от обесценения индивидуальных объектов основных средств на основе оценки, сделанной руководством Группы, в отношении будущей продажи и использования основных средств и незавершенного строительства в размере 480 млн рублей (2024 год: убыток 161 млн рублей) в отношении индивидуальных объектов основных средств. Указанные убытки от обесценения включены в состав движений в столбцах «Выбытия» и «Накопленная амортизация и обесценение по выбывшим объектам» в таблицах выше.

По состоянию на 31 декабря 2025 г. Компания определила наличие признаков того, что убыток от обесценения ПГДП ФПК, признанный в предыдущие периоды в отношении основных средств, уменьшился и оценила возмещаемую сумму основных средств. По результатам оценки сумма восстановления ранее начисленных убытков, признанная в отчетности за 2025 год, составила 16 148 млн рублей (2024 год: нет).

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

5. Аренда

	Здания	Прочие	Итого	Обязательство по аренде
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Балансовая стоимость на 1 января 2025 г.	3 126	7	3 133	3 300
Поступление	127	513	640	157
Переоценка	116	33	149	149
Выбытие	(498)	(28)	(526)	(44)
Процентный расход	–	–	–	386
Платежи за период	–	–	–	(1 053)
Расходы по амортизации	(503)	(80)	(583)	–
Балансовая стоимость на 31 декабря 2025 г.	2 368	445	2 813	2 895

	Здания	Прочие	Итого	Обязательство по аренде
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Балансовая стоимость на 1 января 2024 г.	3 121	5	3 126	3 287
Поступление	429	–	429	429
Переоценка	160	2	162	162
Выбытие	(6)	–	(6)	(6)
Процентный расход	–	–	–	376
Платежи за период	–	–	–	(948)
Расходы по амортизации	(578)	–	(578)	–
Балансовая стоимость на 31 декабря 2024 г.	3 126	7	3 133	3 300

Ниже приведены суммы, признанные в составе отчета о прибылях и убытках:

	2025 год	2024 год
	млн руб.	млн руб.
Расходы по амортизации активов в форме права пользования	(583)	(578)
Процентный расход по обязательствам по аренде	(386)	(376)
Расходы по аренде – краткосрочная аренда	(8 593)	(7 968)
Расходы по аренде – аренда активов с низкой стоимостью	(524)	(621)
Итого суммы, признанные в составе прибыли и убытка	(10 086)	(9 543)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

6. Нематериальные активы

Нематериальные активы по состоянию на 31 декабря 2025 г. и 31 декабря 2024 г. включали:

На 31 декабря 2025 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2025 г.	Поступления	Ввод в эксплуатацию	Выбытия	Баланс на 31 декабря 2025 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Программное обеспечение	2 921	15	996	(2)	3 930
Прочие	62	8	–	–	70
Программное обеспечение в разработке	789	539	(996)	–	332
Итого	3 772	562	–	(2)	4 332

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 1 января 2025 г.	Начислено за год	Накопленная амортизация по выбывшим объектам нематериаль- ных активов	Баланс на 31 декабря 2025 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Программное обеспечение	(2 126)	(396)	–	(2 522)
Прочие	(37)	(4)	–	(41)
Итого	(2 163)	(400)	–	(2 563)

На 31 декабря 2024 г.:

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2024 г.	Поступления	Ввод в эксплуатацию	Выбытия	Баланс на 31 декабря 2024 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Программное обеспечение	2 792	–	438	(309)	2 921
Прочие	62	9	–	(9)	62
Программное обеспечение в разработке	351	876	(438)	–	789
Итого	3 205	885	–	(318)	3 772

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 1 января 2024 г.	Начислено за год	Накопленная амортизация по выбывшим объектам нематериаль- ных активов	Баланс на 31 декабря 2024 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Программное обеспечение	(2 156)	(248)	278	(2 126)
Прочие	(38)	(6)	7	(37)
Итого	(2 194)	(254)	285	(2 163)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

6. Нематериальные активы (продолжение)

Остаточная (балансовая) стоимость	Баланс на 31 декабря 2025 г. <i>млн руб.</i>	Баланс на 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
Программное обеспечение	1 408	795
Прочие	29	25
Программное обеспечение в разработке	332	789
Итого	1 769	1 609

7. Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы включали:

	На 31 декабря 2025 г. <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
Запчасти	8 160	7 305
Сырье и материалы	3 839	4 230
Горюче-смазочные материалы	285	366
Товары для перепродажи	599	392
Итого материально-производственные запасы, нетто	12 883	12 293

8. Авансы выданные и прочие текущие активы

Авансы выданные и прочие текущие активы включали:

	На 31 декабря 2025 г. <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
НДС к возмещению из бюджета и НДС с авансов полученных	14 055	14 185
Авансы, выданные поставщикам	784	960
НДС по приобретенным внеоборотным активам	165	212
Прочие текущие активы	190	172
Итого авансы выданные и прочие текущие активы	15 194	15 529

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

9. Дебиторская задолженность

Дебиторская задолженность имела следующую структуру:

	На 31 декабря 2025 г. <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто (А)	2 004	1 767
Прочая дебиторская задолженность, нетто (Б)	8 729	7 483
Итого дебиторская задолженность	10 733	9 250

(А) Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто имела следующую структуру:

	На 31 декабря 2025 г. <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
Дебиторская задолженность по перевозкам	3 064	1 770
За вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки	(1 060)	(3)
Итого дебиторская задолженность по перевозкам, нетто	2 004	1 767

(Б) Прочая дебиторская задолженность, нетто имела следующую структуру:

	На 31 декабря 2025 г. <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
Прочая дебиторская задолженность	25 409	15 363
За вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки	(16 680)	(7 880)
Итого прочая дебиторская задолженность, нетто	8 729	7 483

10. Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства и их эквиваленты включали:

	На 31 декабря 2025 г. <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
Банковские депозиты и прочие эквиваленты денежных средств в рублях	5 542	2 934
Денежные средства в рублях	4 296	1 551
Итого денежные средства и их эквиваленты	9 838	4 485

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

11. Налог на прибыль

Основные компоненты расходов и доходов по налогу на прибыль за годы, закончившиеся 31 декабря 2025 г. и 31 декабря 2024 г., включали:

	2025 год <i>млн руб.</i>	2024 год <i>млн руб.</i>
Текущий налог на прибыль		
Текущий налог на прибыль	5 645	3 773
Расход по налогу на прибыль	5 645	3 773
Расход по отложенному налогу на прибыль		
Связанный с возникновением и восстановлением временных разниц	7 820	3 070
Эффект от изменения ставки налога до 25%	—	83
Расход по налогу на прибыль, отраженный в составе прибылей или убытков	13 465	6 926
(Доход)/расход по отложенному налогу, признанный в прочем совокупном доходе	(10)	53
Расход по налогу на прибыль	13 455	6 979

Теоретический расход по налогу на прибыль, рассчитанный на основе прибыли до налогообложения, соотносится с фактическим расходом по налогу на прибыль, отраженным в прилагаемом обобщенном консолидированном отчете о прибылях и убытках за 2025 и 2024 годы, следующим образом:

	2025 год <i>млн руб.</i>	2024 год <i>млн руб.</i>
Прибыль до налогообложения	47 496	33 307
Расход по ставке налога на прибыль, установленной российским законодательством, 25% (2024 год: 20%)	11 874	6 661
Невычитаемые расходы для расчета налога на прибыль и прочие эффекты, нетто		
Вознаграждения работников, не уменьшающие налоговую базу	888	550
Корректировки в отношении текущего налога на прибыль предыдущих лет и штрафов по налогу на прибыль, нетто	(70)	(410)
Невычитаемые затраты под коммунальные услуги	95	69
Невычитаемые списания материалов	476	255
Эффект от изменения ставки налога до 25%	—	83
Прочие эффекты, нетто	201	(282)
Итого расход по налогу на прибыль, отражаемый в составе прибылей или убытков	13 464	6 926
Эффективная ставка налога на прибыль	28%	21%

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

11. Налог на прибыль (продолжение)

Отложенный налог на прибыль включает следующее:

	На 1 января 2025 г. <i>млн руб.</i>	Признание и восстановление в прибылях и убытках <i>млн руб.</i>	Признание и восстановление в прочем совокупном доходе <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2025 г. <i>млн руб.</i>
Эффект на отложенный налог налогооблагаемых временных разниц				
Оценка основных средств	(13 534)	(3 496)	—	(17 030)
Прочие финансовые инструменты	—	(773)	—	(773)
Оценка запасов	(133)	(60)	—	(193)
Оценка инвестиционной недвижимости	(50)	—	—	(50)
Эффект на отложенный налог вычитаемых временных разниц				
Оценка дебиторской задолженности	2 378	2 297	—	4 675
Оценка кредиторской задолженности / начисленных обязательств	6 128	(2 619)	—	3 509
Обязательства по пенсионным планам с установленными выплатами и иным долгосрочным выплатам	1 028	78	10	1 116
Налоговые убытки, переносимые на будущие периоды	3 291	(3 186)	—	105
Актив в форме права пользования, нетто	75	9	—	84
Оценка нематериальных активов	68	(63)	—	5
Прочее	27	(7)	—	20
Итого отложенное налоговое обязательство, нетто	(722)	(7 820)	10	(8 532)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

11. Налог на прибыль (продолжение)

	На 1 января 2024 г.	Признание и восстановление в прибылях и убытках	Признание и восстановление в прочем совокупном доходе	Пересчет в связи с изменением ставки по налогу на прибыль*	На 31 декабря 2024 г.
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Эффект на отложенный налог налогооблагаемых временных разниц					
Оценка основных средств	(8 439)	(2 388)	—	(2 707)	(13 534)
Оценка запасов	(93)	(13)	—	(27)	(133)
Оценка инвестиционной недвижимости	(36)	(4)	—	(10)	(50)
Эффект на отложенный налог вычитаемых временных разниц					
Налоговые убытки, переносимые на будущие периоды	5 759	(3 126)	—	658	3 291
Оценка кредиторской задолженности / начисленных обязательств	3 125	1 777	—	1 226	6 128
Оценка дебиторской задолженности	1 344	558	—	476	2 378
Обязательства по пенсионным планам с установленными выплатами и иным долгосрочным выплатам	734	80	8	206	1 028
Актив в форме права пользования, нетто	46	14	—	15	75
Оценка нематериальных активов	(7)	61	—	14	68
Прочее	51	(29)	—	5	27
Итого отложенный налоговый актив/(обязательство), нетто	2 484	(3 070)	8	(144)	(722)

* Из общей суммы убытка от пересчета 144 млн рублей в составе прочего совокупного дохода отражен расход в размере 61 млн рублей.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

12. Заемные средства

Долгосрочные заемные средства включали:

На 31 декабря 2025 г.	Валюта	Сумма основного долга и процентов в валюте кредита <i>млн руб.</i>	Срок погашения долго- срочной части	Кратко- срочная часть <i>млн руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн руб.</i>
Фиксированные ставки					
Прочие	Рубли	–		–	–
Плавающие ставки					
Ключевая ставка ЦБ + 1,65%	Рубли	16 016	2028 год	16	16 000
Ключевая ставка ЦБ + 2,35%	Рубли	2 000	2028	–	2 000
Ключевая ставка ЦБ + 2,40%	Рубли	34 299	2027-2028 годы	396	33 903
Ключевая ставка ЦБ + 2,50%	Рубли	349		349	–
Ключевая ставка ЦБ + 3,40%	Рубли	70		70	–
Ключевая ставка ЦБ + 3,50%	Рубли	337		337	–
Долговые ценные бумаги					
15,40%	(A) Рубли	30 101	2028 год	101	30 000
G-кривая ¹ +0,7%	(A) Рубли	10 238	2028 год	238	10 000
Итого				1 507	91 903

На 31 декабря 2024 г.	Валюта	Сумма основного долга и процентов в валюте кредита <i>млн руб.</i>	Срок погашения долго- срочной части	Кратко- срочная часть <i>млн руб.</i>	Долго- срочная часть <i>млн руб.</i>
Фиксированные ставки					
Прочие	Рубли	181		181	–
Плавающие ставки					
Ключевая ставка ЦБ + 1,65%	Рубли	16 030	2028 год	30	16 000
Ключевая ставка ЦБ + 2,50%	Рубли	1 119	2026-2028 годы	453	666
Ключевая ставка ЦБ + 2,70%	Рубли	672		672	–
Ключевая ставка ЦБ + 5,00%	Рубли	14 000	2027 год	–	14 000
Ключевая ставка ЦБ + 5,20%	Рубли	3 000	2027 год	–	3 000
Ключевая ставка ЦБ + 7,50%	Рубли	206		206	–
Долговые ценные бумаги					
6,90%	(A) Рубли	5 552		5 552	–
G-кривая ¹ +0,7%	(A) Рубли	10 278	2028 год	278	10 000
Итого				7 372	43 666

¹ Значение бескупонной доходности государственных ценных бумаг, публикуемое на сайте Московской биржи.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

12. Заемные средства (продолжение)

(А) В марте 2018 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-03 на общую сумму 10 000 млн рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу через 6,5 лет. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 7,2% годовых. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

В ноябре 2018 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-05 на общую сумму 10 000 млн рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 8,4% годовых для 1-го и 2-го купонных периодов. Начиная с 3-го купонного периода ставка плавающая и устанавливается на уровне значения бескупонной кривой доходности облигаций федерального займа сроком до погашения 7 лет на конец 5-го рабочего дня, предшествующего дате купонного периода + 0,7% годовых. Периодичность купонных платежей составляет полугодие.

В ноябре 2019 года Группа разместила на внутреннем рынке документарные неконвертируемые биржевые облигации на предъявителя серии 001P-07 на общую сумму 5 500 млн рублей, со сроком погашения 10 лет каждая. Согласно условиям выпуска, держателям предоставляется право предъявить облигации к досрочному выкупу через 6 лет. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 6,9% годовых. Периодичность купонных платежей составляет полугодие. В ноябре 2025 года Группа осуществила досрочный выкуп документарных неконвертируемых биржевых облигаций на предъявителя серии 001P-07 на общую сумму 5 500 млн рублей.

В сентябре 2024 года Группа осуществила досрочный выкуп документарных неконвертируемых биржевых облигаций на предъявителя серии 001P-03 на общую сумму 10 000 млн рублей.

В декабре 2025 года Группа разместила на внутреннем рынке бездокументарные неконвертируемые биржевые облигации серии 002P-01 на общую сумму 30 000 млн рублей, со сроком погашения 2,5 года каждая. Ставка первого купона по указанным облигациям составляет 15,4% годовых. Периодичность купонных платежей составляет месяц.

Финансовые расходы в основном состоят из процентов по полученным Группой кредитам и займам. Среднегодовой показатель ключевой ставки Банка России за 2025 год более чем на 1,5 процентных пункта превышал аналогичный показатель за 2024 год. Также увеличилась общая сумма привлеченных кредитов и займов в 2025 году по сравнению с 2024 годом, что привело к росту расходов по процентам.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

12. Заемные средства (продолжение)

Действующие на отчетную дату кредитные договоры включают ограничительные условия финансового и нефинансового характера. В частности, ограничительные условия финансового характера в основном включают обязанность исполнения платежных обязательств по соответствующим договорам, поддержание положительной величины чистых активов, ограничение по отчуждению имущества на сумму превышающую определенный процент от балансовой стоимости активов заемщика, соблюдение отдельных коэффициентов. Руководство Группы контролирует соблюдение требований финансовых и нефинансовых ограничительных условий по кредитным договорам с банками по состоянию на каждую отчетную дату. Изменение условий ведения деятельности и факторов, влияющих на финансовое положение и финансовые результаты Группы в будущем может оказывать влияние на выполнение ограничительных условий.

По состоянию на 31 декабря 2025 г. сумма неиспользованных кредитных линий Группы составила 118 942 млн рублей.

Согласно условиям выпуска облигаций Группы, в соответствии с Федеральным законом «О рынке ценных бумаг» существуют условия, при нарушении которых владельцы облигаций имеют право требовать досрочного погашения облигаций до наступления срока их погашения. По состоянию на 31 декабря 2025 г. Группа соблюдала данные условия и не ожидает их нарушений в будущем.

13. Пенсионные программы

Пенсионные программы с установленными взносами

Группа осуществляет фиксированные взносы в Социальный фонд России. Кроме того, Группа также предоставляет своим работникам программу пенсионного обеспечения в рамках плана с установленными взносами, находящегося под управлением АО «НПФ «Благосостояние» (далее – «НПФ Благосостояние»).

Общая сумма расхода в отношении отчислений в планы с установленными взносами за периоды, закончившиеся 31 декабря 2025 и 2024 гг.:

	2025 год	2024 год
	млн руб.	млн руб.
Социальный фонд России*	17 227	14 677
План с установленными взносами через НПФ Благосостояние	539	539
Итого расходов по планам с установленными взносами	17 766	15 216

* Часть суммы взносов в Социальный фонд России, относящаяся к пенсионному страхованию, оценка.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

13. Пенсионные программы (продолжение)

Пенсионные программы с установленными выплатами

На 31 декабря 2025 г. около 130 сотрудников были участниками пенсионного плана с установленными выплатами (по состоянию на 31 декабря 2024 г.: около 150 сотрудников).

Ниже приведены суммы обязательств, отраженные в обобщенном консолидированном отчете о финансовом положении Группы:

	31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Приведенная стоимость обязательства по установленным выплатам	249	252
Справедливая стоимость активов плана	(154)	(149)
Чистые обязательства по планам с установленными выплатами	95	103

Изменение приведенной стоимости обязательств по планам с установленными выплатами за 2025 и 2024 годы представлено следующим образом:

	2025 год	2024 год
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Приведенная стоимость обязательств на 1 января	252	289
Стоимость услуг:		
<i>Стоимость услуг текущего периода</i>	4	4
<i>Стоимость услуг прошлых периодов</i>	—	—
Расходы в связи с переходом сотрудников (i)	2	—
Проценты по чистым обязательствам по планам с установленными выплатами	31	21
Промежуточный итог, включенный в состав прибыли или убытка	37	25
Переоценка чистого обязательства:		
<i>Актuarная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	1	(1)
<i>Актuarная прибыль от изменения демографических актуарных допущений</i>	—	(7)
<i>Прочее</i>	25	54
Промежуточный итог, включенный в состав прочего совокупного дохода	26	46
Погашение обязательств	(66)	(108)
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря	249	252

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

13. Пенсионные программы (продолжение)

Пенсионные программы с установленными выплатами (продолжение)

Изменение справедливой стоимости активов плана с установленными выплатами за 2025 и 2024 годы представлено далее:

	2025 год <i>млн руб.</i>	2024 год <i>млн руб.</i>
Справедливая стоимость активов плана на 1 января	149	161
Проценты на активы плана	22	15
Доходы на активы плана, не включенные в состав чистого процента по обязательствам плана	(15)	5
Взносы, произведенные Группой	49	76
Активы, переведенные от предыдущих работодателей	15	—
Погашение обязательств	(66)	(108)
Справедливая стоимость активов плана на 31 декабря	154	149

- (i) Расходы и активы от перехода сотрудников возникли в результате передачи обязательств по выплатам после выхода на пенсию в связи с переходом сотрудников как из Материнской компании в Группу, так и с переходом сотрудников из Группы в Материнскую компанию. Чистые убытки равны разности между расходами, связанными с переходом сотрудников и активами, связанными с переходом сотрудников.

Активы плана по выплате негосударственной пенсии НПФ Благосостояние включали (в % от общей стоимости активов плана):

	31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Акции и облигации	59%	58%	62%
Доли в закрытых паевых инвестиционных фондах	8%	10%	13%
Прочее	33%	32%	25%
Итого	100%	100%	100%

Размеры выплат зависят от роста заработной платы. Активы плана также подвержены рыночному финансовому риску. При этом с момента назначения участнику пенсии все риски плана в отношении этого участника несет НПФ Благосостояние, что снижает риски Группы.

При расчете обязательств Группа использовала следующие актуарные допущения:

	31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.	1 января 2024 г.
Ставка дисконтирования	14,3%	16,4%	11,9%
Средний коэффициент текучести кадров	10,4%	10,1%	9,3%
Прогнозируемый средний рост заработной платы	4,6%	6,3%	4,5%

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

13. Пенсионные программы (продолжение)

Пенсионные программы с установленными выплатами (продолжение)

Кроме того, Группа предполагает, что рост заработной платы будет соответствовать темпам инфляции в России. Группа оценивает будущие темпы инфляции на основе прогнозов Минэкономразвития России и экспертных оценок.

Уменьшение ставки дисконтирования связано с уменьшением в отчетном периоде доходности государственных облигаций.

Результаты анализа чувствительности обязательств:

		Изменение обязательств	
		31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.
Изменения в допущении		млн руб.	млн руб.
Ставка дисконтирования	-0,5 процентных пункта	3	3
	+0,5 процентных пункта	(3)	(3)
Коэффициент текучести кадров за год, относительное изменение	-10%	—	—
	+10%	—	—
Средний ежегодный рост вознаграждений и заработной платы	-0,5 процентных пункта	(3)	(3)
	+0,5 процентных пункта	3	4

Анализ чувствительности проведен исходя из возможных отклонений существенных актуарных допущений по состоянию на конец отчетного периода. Возможное отклонение каждого существенного актуарного допущения анализировалось отдельно. Взаимные влияния отклонений в допущениях не учитывались.

Средневзвешенная дюрация обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами 3,6 года (на 31 декабря 2024 г.: 3,5 года). Ожидаемая величина платежей по вознаграждениям в следующем году составляет 23 млн рублей.

14. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам

Система вознаграждения, установленная Группой, предусматривает предоставление сотрудникам и пенсионерам ряда выплат/льгот после окончания трудовой деятельности и прочих долгосрочных вознаграждений, которые включают предоставление права на ежегодный бесплатный проезд в поездах дальнего следования, выплату единовременного пособия при выходе на пенсию в размере 1-6 месячных сумм заработной платы сотрудника (в зависимости от трудового стажа сотрудника), бесплатное санаторное лечение для пенсионеров, выплаты при достижении определенного стажа и другие выплаты. Расчет обязательств по выплатам проводится с использованием метода прогнозируемой условной единицы.

Большинство работников Группы имеют право на выплаты по одной или нескольким программам вознаграждений по окончании трудовой деятельности и прочих долгосрочных вознаграждений.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

**14. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам
(продолжение)**

Ниже приведены суммы, отраженные в обобщенном консолидированном отчете о финансовом положении Группы:

По состоянию на 31 декабря 2025 г.

	Единовременное поощрение по окончании трудовой деятельности	Прочие долгосрочные вознаграждения	Иные выплаты по окончании трудовой деятельности	Итого
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Приведенная стоимость обязательств	5 831	4 985	2 159	12 975
Чистые обязательства по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	5 831	4 985	2 159	12 975

По состоянию на 31 декабря 2024 г.

	Единовременное поощрение по окончании трудовой деятельности	Прочие долгосрочные вознаграждения	Иные выплаты по окончании трудовой деятельности	Итого
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Приведенная стоимость обязательств	4 889	4 561	2 011	11 461
Чистые обязательства по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам	4 889	4 561	2 011	11 461

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

**14. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам
(продолжение)**

Изменение приведенной стоимости обязательств представлено следующим образом:

	Единовременное поощрение по окончании трудовой деятельности <i>млн руб.</i>	Прочие долгосрочные вознаграждения <i>млн руб.</i>	Иные выплаты по окончании трудовой деятельности <i>млн руб.</i>	Итого <i>млн руб.</i>
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря 2023 г.	4 800	4 055	2 347	11 202
Стоимость услуг:	216	1 838	38	2 092
<i>Стоимость услуг текущего периода</i>	215	1 656	38	1 909
<i>Стоимость услуг прошлых периодов</i>	1	182	—	183
Расходы в связи с переходом сотрудников (i)	84	166	8	258
Проценты по обязательствам	523	254	247	1 024
Переоценка чистого обязательства:				
<i>Актuarная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	—	84	—	84
<i>Актuarная прибыль от изменения демографических актуарных допущений</i>	—	(24)	—	(24)
<i>Прочее</i>	—	111	—	111
Промежуточный итог, включенный в состав прибыли или убытка	823	2 429	293	3 545
Переоценка чистого обязательства:				
<i>Актuarная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	(503)	—	(298)	(801)
<i>Актuarная прибыль от изменения демографических актуарных допущений</i>	(288)	—	(29)	(317)
<i>Прочее</i>	468	—	(34)	434
Промежуточный итог, включенный в состав прочего совокупного дохода	(323)	—	(361)	(684)
Погашение обязательств	(411)	(1 923)	(268)	(2 602)
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря 2024 г.	4 889	4 561	2 011	11 461

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

14. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам
(продолжение)

	Единовременное поощрение по окончании трудовой деятельности	Прочие долгосрочные вознаграждения	Иные выплаты по окончании трудовой деятельности	Итого
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря 2024 г.	4 889	4 561	2 011	11 461
Стоимость услуг:				
<i>Стоимость услуг текущего периода</i>	224	2 242	35	2 501
<i>Стоимость услуг прошлых периодов</i>	—	—	—	—
Расходы в связи с переходом сотрудников (i)	97	177	11	285
Проценты по обязательствам	744	381	287	1 412
Переоценка чистого обязательства:				
<i>Актuarная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	—	(54)	—	(54)
<i>Прочее</i>	—	(87)	—	(87)
Промежуточный итог, включенный в состав прибыли или убытка	1 065	2 659	333	4 057
Переоценка чистого обязательства:				
<i>Актuarная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	224	—	122	346
<i>Прочее</i>	2	—	(46)	(44)
Промежуточный итог, включенный в состав прочего совокупного дохода	226	—	76	302
Погашение обязательств	(349)	(2 235)	(261)	(2 845)
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря 2025 г.	5 831	4 985	2 159	12 975

- (i) Расходы и активы от перехода сотрудников возникли в результате передачи обязательств по выплатам после выхода на пенсию в связи с переходом сотрудников как из Материнской компании в Группу, так и с переходом сотрудников из Группы в Материнскую компанию. Чистые убытки равны разности между расходами, связанными с переходом сотрудников и активами, связанными с переходом сотрудников.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

**14. Задолженность по прочим вознаграждениям работникам и иным выплатам
(продолжение)**

Размеры большей части выплат работникам и пенсионерам зависят от роста заработной платы и потребительских цен. Приведенная стоимость обязательств по выплатам пенсионерам также зависит от изменений ожидаемой продолжительности жизни.

При расчете обязательств Группа использовала те же актуарные допущения, которые использовались для расчета обязательств по Пенсионным программам (Примечание 13), а также следующие актуарные допущения:

	31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.	1 января 2024 г.
Прогнозируемый средний рост выплат, не зависящих от заработной платы	4,6%	6,3%	4,5%
Таблица ожидаемой продолжительности жизни	Россия, 2019 год, с коррекцией вероятностей: 80% от исходного уровня	Россия, 2019 год, с коррекцией вероятностей: 80% от исходного уровня	Россия, 2019 год, с коррекцией вероятностей: 80% от исходного уровня

Результаты анализа чувствительности обязательств:

	Изменения в допущении	Изменение обязательств	
		31 декабря 2025 г. <i>млн руб.</i>	31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
Ставка дисконтирования	-0,5 процентных пункта	234	193
	+0,5 процентных пункта	(223)	(184)
Коэффициент текучести кадров за год, относительное изменение	-10%	125	104
	+10%	(119)	(100)
Средний ежегодный рост вознаграждений и заработной платы	-0,5 процентных пункта	(269)	(223)
	+0,5 процентных пункта	281	232
Уровень смертности	-10%	50	45
	+10%	(47)	(43)

Анализ чувствительности проведен исходя из возможных отклонений существенных актуарных допущений по состоянию на конец отчетного периода. Возможное отклонение каждого существенного актуарного допущения анализировалось отдельно. Взаимные влияния отклонений в допущениях не учитывались.

Средневзвешенная дюрация обязательств 4,5 года (на 31 декабря 2024 г.: 4,3 года). Ожидаемая величина платежей по вознаграждениям в следующем году составляет 3 216 млн рублей.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

15. Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (не включая задолженность по налогу на прибыль)

Налоги и аналогичные сборы (не включая налог на прибыль) включали:

	На 31 декабря 2025 г. <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
Отчисления на социальное обеспечение	4 957	4 810
Налог на доходы физических лиц	911	807
НДС	546	566
Налог на имущество	112	112
Прочие налоги	5	1
Итого налоги и аналогичные сборы (не включая налог на прибыль)	6 531	6 296

16. Прочие краткосрочные обязательства

Прочие краткосрочные обязательства по состоянию на 31 декабря 2025 и 2024 гг. имели следующую структуру:

	31 декабря 2025 г. <i>млн руб.</i>	31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
Задолженность по оплате труда	13 942	13 660
Резерв под приобретение подвижного состава (Примечание 2)	531	7 766
Прочие краткосрочные обязательства	217	188
Итого прочие краткосрочные обязательства	14 690	21 614

17. Обязательства по договорам, связанным с перевозками

Обязательства по договорам с покупателями на начало периода составили 18 841 млн рублей (2024 год: 14 877 млн рублей). В течение 2025 года вся сумма обязательств по договорам, связанным с перевозкой, отраженная на начало отчетного года, была признана в составе доходов.

18. Долгосрочная кредиторская задолженность

Долгосрочная кредиторская задолженность включает:

	На 31 декабря 2025 г. <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
Задолженность за инфраструктуру	23 111	—
Итого	23 111	—

Долгосрочная кредиторская задолженность перед ОАО «РЖД» учтена за вычетом дисконта в размере 4 354 млн рублей, учитывающего временную стоимость денежных средств и включенного в состав расходов на инфраструктуру.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

19. Прочие долгосрочные и краткосрочные обязательства по договорам

Прочие долгосрочные и краткосрочные обязательства на 31 декабря 2025 г. и на 31 декабря 2024 г. включали:

	На 31 декабря 2025 г. <i>млн руб.</i>	На 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
Прочие долгосрочные обязательства		
Обязательства по договорам, связанные с программой лояльности «РЖД Бонус»	3 170	2 491
Итого прочие долгосрочные обязательства по договорам	3 170	2 491
Прочие краткосрочные обязательства		
Обязательства по договорам, связанные с программой «РЖД Бонус»	4 554	3 513
Прочие обязательства по договорам – реализация лома, авансы за организацию поездок	485	380
Итого прочие краткосрочные обязательства по договорам	5 039	3 893

В июле 2012 года Группа ввела в действие Программу лояльности пассажиров «РЖД Бонус». В соответствии с Программой пассажиры – участники Программы накапливают баллы, приобретая билеты на проезд железнодорожным транспортом Группы ОАО «РЖД» и Партнеров. Накопленные баллы пассажиры могут использовать для приобретения железнодорожных билетов в будущем. Обязательства по договорам, сформированные в отношении Программы лояльности, по состоянию на 31 декабря 2025 г. составили 7 724 млн рублей (31 декабря 2024 г.: 6 004 млн рублей).

	РЖД Бонус		Итого на 31 декабря 2025 г.
2025 год	Краткосрочная часть <i>млн руб.</i>	Долгосрочная часть <i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
По состоянию на 1 января 2025 г.	3 513	2 491	6 004
Поступление	4 554	7 724	12 278
Признание	(3 513)	(7 045)	(10 558)
Итого прочие обязательства по договорам на 31 декабря 2025 г.	4 554	3 170	7 724

	РЖД Бонус		Итого на 31 декабря 2024 г.
2024 год	Краткосрочная часть <i>млн руб.</i>	Долгосрочная часть <i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
По состоянию на 1 января 2024 г.	2 464	1 782	4 246
Поступление	3 513	6 004	9 517
Признание	(2 464)	(5 295)	(7 759)
Итого прочие обязательства по договорам на 31 декабря 2024 г.	3 513	2 491	6 004

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

20. Изменения в обязательствах, обусловленные финансовой деятельностью

Сверка изменений в обязательствах, обусловленных финансовой деятельностью, за 2025 и 2024 годы представлена ниже:

	На 1 января 2025 г.	Монетарные изменения	Немонетарные изменения		На 31 декабря 2025 г.
			Начисление процентов	Прочие изменения	
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Долгосрочные заемные средства	43 666	42 808	—	5 429	91 903
Краткосрочные заемные средства	6 999	(818)	—	(5 428)	753
Проценты по заемным средствам	373	(12 890)	13 272	(1)	754
Обязательства по аренде, краткосрочная часть	600	(1 053)	386	678	611
Обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части	2 700	—	—	(416)	2 284
Обязательства по соглашениям о финансировании поставок	1 200	(9 995)	150	9 677	1 032
Итого	55 538	18 052	13 808	9 939	97 337

	На 1 января 2024 г.	Монетарные изменения	Немонетарные изменения		На 31 декабря 2024 г.
			Начисление процентов	Прочие изменения	
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Долгосрочные заемные средства	32 442	6 442	—	4 782	43 666
Краткосрочные заемные средства	11 433	349	—	(4 783)	6 999
Проценты по заемным средствам	502	(6 465)	6 334	2	373
Обязательства по аренде, краткосрочная часть	540	(948)	376	632	600
Обязательства по аренде, за вычетом краткосрочной части	2 747	—	—	(47)	2 700
Обязательства по соглашениям о финансировании поставок	—	(93)	93	1 200	1 200
Итого	47 664	(715)	6 803	1 786	55 538

21. Капитал

Уставный капитал

Уставный капитал Компании на 31 декабря 2025 г. состоит из 263 588 838 994 (31 декабря 2024 г.: 263 588 838 994) разрешенных к выпуску, выпущенных, находящихся в обращении и полностью оплаченных обыкновенных акций номиналом 1 рубль каждая.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

21. Капитал (продолжение)

Уставный капитал (продолжение)

В декабре 2025 года акционерами Компании принято решение направить 36 000 млн рублей на выплату дивидендов (2024 год: 1 704 млн рублей). Выплата дивидендов осуществлена в 2025 году денежными средствами. В 2024 году дивиденды выплачивались имуществом (подвижным составом).

	За 2025 год	За 2024 год
Средневзвешенное количество обыкновенных акций, миллионов	263 589	263 589
Чистая прибыль за год, млн рублей	34 031	26 381
Базовая прибыль на акцию, рублей на акцию	0,13	0,10
Разводненная прибыль на акцию, рублей на акцию	0,13	0,10

Компания не обладает инструментами (включая акции, эмитируемые при наступлении определенных событий), которые потенциально могут размыть базовую прибыль на акцию в будущем.

Структура акционеров Компании была следующей:

	На 31 декабря 2025 г.	На 31 декабря 2024 г.	На 1 января 2024 г.
ОАО «РЖД»	100% минус 1 акция	100% минус 1 акция	100% минус 1 акция
АО «РЖД Управление активами»	1 акция	1 акция	1 акция
Итого	100%	100%	100%

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

22. Доходы

Выручка по договорам с покупателями, доходы от аренды и прочие операционные доходы, за год, закончившийся 31 декабря 2025 г.:

Сегменты	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутригосу- дарственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулиро- ванном сегменте	Все прочие сегменты	Итого	Сроки признания выручки	
					В опреде- ленный момент времени	В течение периода времени
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Вид товара или услуга						
Пассажирские перевозки во внутригосударственном сообщении	149 545	189 425	31 654	370 624	—	370 624
Пассажирские перевозки в международном сообщении	—	11 695	—	11 695	—	11 695
Багажные перевозки во внутригосударственном сообщении	8 778	—	—	8 778	—	8 778
Возврат билетов и комиссий за бронирование	—	3 106	—	3 106	—	3 106
Багажные перевозки в международном сообщении	—	74	—	74	—	74
Прочая выручка, в том числе:	—	—	35 032	35 032	24 103	10 929
<i>Реализация печатной и чайной продукции</i>	—	—	12 072	12 072	12 072	—
<i>Доходы по комплексной услуге от предоставления подвижного состава</i>	—	—	7 625	7 625	—	7 625
<i>Предоставление услуг по ремонту подвижного состава</i>	—	—	3 134	3 134	3 134	—
<i>Услуги вагонного комплекса и резерва проводников</i>	—	—	1 916	1 916	—	1 916
<i>Предоставление услуг железнодорожной инфраструктуры</i>	—	—	1 388	1 388	—	1 388
<i>Услуги по продаже билетов и сопутствующих товаров и услуг</i>	—	—	970	970	970	—
<i>Прочие доходы</i>	—	—	7 927	7 927	7 927	—
Итого выручка по договорам с покупателями	158 323	204 300	66 686	429 309	24 103	405 206
Доходы от аренды	—	—	1 199	1 199	—	—
Прочие операционные доходы (Прим. 24)	16 687	2 808	54	19 549	—	—
Итого доходы	175 010	207 108	67 939	450 057	24 103	405 206

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

22. Доходы (продолжение)

Выручка по договорам с покупателями, доходы от аренды и прочие операционные доходы, за год, закончившийся 31 декабря 2024 г.:

Сегменты	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования во внутригосу- дарственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулиро- ванном сегменте	Все прочие сегменты	Итого	Сроки признания выручки	
					В опреде- ленный момент времени	В течение периода времени
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Вид товара или услуга						
Пассажирские перевозки во внутригосударственном сообщении	132 632	170 382	24 721	327 735	—	327 735
Пассажирские перевозки в международном сообщении	—	10 117	—	10 117	—	10 117
Багажные перевозки во внутригосударственном сообщении	7 992	—	—	7 992	—	7 992
Возврат билетов и комиссий за бронирование	—	2 938	—	2 938	—	2 938
Багажные перевозки в международном сообщении	—	32	—	32	—	32
Прочая выручка, в том числе:	—	—	29 966	29 966	20 456	9 510
<i>Реализация печатной и чайной продукции</i>	—	—	10 725	10 725	10 725	—
<i>Доходы по комплексной услуге от предоставления подвижного состава</i>	—	—	6 530	6 530	—	6 530
<i>Предоставление услуг по ремонту подвижного состава</i>	—	—	2 750	2 750	2 750	—
<i>Услуги вагонного комплекса и резерва проводников</i>	—	—	1 791	1 791	—	1 791
<i>Предоставление услуг железнодорожной инфраструктуры</i>	—	—	1 189	1 189	—	1 189
<i>Услуги по продаже билетов и сопутствующих товаров и услуг</i>	—	—	1 003	1 003	1 003	—
<i>Прочие доходы</i>	—	—	5 978	5 978	5 978	—
Итого выручка по договорам с покупателями	140 624	183 469	54 687	378 780	20 456	358 324
Доходы от аренды	—	—	1 138	1 138	—	—
Прочие операционные доходы (Прим. 24)	11 792	1 000	119	12 911	—	—
Итого доходы	152 416	184 469	55 944	392 829	20 456	358 324

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

23. Прочие операционные расходы

Прочие операционные расходы за 2025 и 2024 годы, включают:

	2025 год	2024 год
	млн руб.	млн руб.
Расходы на охрану и обеспечение пожарной безопасности	2 730	2 669
Затраты по ведению бухгалтерского учета	1 634	1 510
Обслуживание железнодорожных вокзалов	1 216	430
Транспортные услуги	1 122	1 091
Услуги иностранных железных дорог	844	755
Коммерческие расходы	823	850
Предварительный осмотр и медицинское освидетельствование работников	594	495
Информационные услуги	586	446
Обучение персонала и командировочные расходы	578	614
Социальные расходы	373	435
Услуги связи	269	234
Затраты по продаже билетов	209	214
Расходы по страхованию	133	128
Консультационные расходы	79	53
Прочие расходы	2 309	726
Итого прочие операционные расходы	13 499	10 650

24. Прочие операционные доходы

Прочие операционные доходы за 2025 и 2024 годы состояли из субсидий от федеральных органов власти, полученных за оказанные услуги клиентам в области пассажирских перевозок к которым применяется тарифное регулирование.

25. Прочие доходы

Прочие доходы за 2025 и 2024 годы включают:

	2025 год	2024 год
	млн руб.	млн руб.
Изменение справедливой стоимости финансовых инструментов (Примечание 2)	3 091	—
Штрафы, выставленные контрагентам	958	750
Доходы, от повторного использования материалов	216	265
Доходы, подлежащие возмещению в результате причиненных убытков	193	173
Прибыль от выбытия основных средств	49	491
Кредиторская задолженность, по которой срок исковой давности истек	28	11
Прочие доходы	888	505
Итого прочие доходы	5 423	2 195

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

26. Прочие расходы

Прочие расходы за 2025 и 2024 годы включают:

	2025 год	2024 год
	млн руб.	млн руб.
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные ассоциации	(533)	(485)
Убыток от выбытия материально-производственных запасов	(244)	(239)
Благотворительная и спонсорская помощь	(172)	(204)
Штрафы, выставленные контрагентами	(72)	(64)
Изменение оценочных резервов	(67)	(43)
Прочие расходы	(889)	(755)
Итого прочие расходы	(1 977)	(1 790)

27. Операции со связанными сторонами

В соответствии с определением МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» предприятие является связанным с предприятием – составителем финансовой отчетности, если соблюдено любое из следующих условий:

- (а) рассматриваемое предприятие и предприятие – составитель финансовой отчетности являются членами одной группы (что означает, что все материнские дочерние и сестринские компании являются связанными сторонами по отношению друг к другу);
- (б) одно предприятие является ассоциированной компанией или совместным предприятием второго предприятия (либо ассоциированной компанией или совместным предприятием члена группы, в которую входит второе предприятие);
- (в) оба предприятия являются совместными предприятиями одной и той же третьей стороны;
- (г) одно предприятие является совместным предприятием, а второе предприятие является ассоциированной компанией одной и той же третьей стороны;
- (д) предприятие представляет собой фонд вознаграждений по окончании трудовой деятельности в пользу работников, либо предприятия – составителя финансовой отчетности, либо предприятия являющегося связанной стороной предприятия – составителя отчетности. Если предприятие – составитель отчетности само является таким фондом, то финансирующие его работодатели также являются его связанными сторонами;
- (е) предприятие находится под контролем или совместным контролем лица, которое:
 - (i) обладает контролем или совместным контролем над предприятием – составителем финансовой отчетности;
 - (ii) обладает значительным влиянием на предприятие – составителя финансовой отчетности; либо
 - (iii) является членом старшего руководящего персонала предприятия – составителя финансовой отчетности (или материнской компании предприятия – составителя финансовой отчетности).

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

27. Операции со связанными сторонами (продолжение)

В отношении каждой возможной операции со связанной стороной во внимание принималась сущность операции, а не только ее правовая форма

Связанные стороны могут осуществлять операции, которые не имели бы места между сторонними компаниями. Также могут отличаться условия и суммы транзакций в сравнении с аналогичными операциями между несвязанными сторонами.

Наиболее существенные остатки задолженностей по операциям со связанными сторонами на 31 декабря 2025 г. и на 31 декабря 2024 г. представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует комментариям, указанным в пп. (а)-(е) выше).

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	На 31 декабря 2025 г.		На 31 декабря 2024 г.	
	Дебиторская задолженность млн руб.	(Кредиторская задолженность) млн руб.	Дебиторская задолженность млн руб.	(Кредиторская задолженность) млн руб.
Операционная деятельность				
Операции с материнской компанией (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	214	–	187	(1)
Ремонт и техническое обслуживание	2 114	–	2 513	–
Прочие	290	(2)	517	(1)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги инфраструктуры	1	(23 116)	152	(124)
Расходы на локомотивную тягу	38	(1 879)	–	(1 482)
Закупки основных средств, материалов и прочие услуги	868	(1 335)	858	(1 747)
Операции с дочерними компаниями материнской компании (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Прочие	658	(15)	717	(25)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Ремонтные и прочие услуги	161	(570)	48	(2 037)
Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Прочие	358	(15)	368	(1)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по перевозкам	–	(9)	–	(12)
Взносы в пенсионные фонды	–	(83)	–	(77)
Прочие	–	(994)	–	(816)
Министерства и ведомства Российской Федерации (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Субсидии за оказанные клиентам услуги (Примечание 24)	19 216	–	8 372	–
Услуги по перевозке	1 267	(96)	915	(273)
Услуги по аренде и прочие услуги	545	(2)	730	(3)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	–	(8)	–	(6)
Услуги санитарно-эпидемиологических служб	–	(76)	–	(84)
Банковские услуги	–	(1)	–	(25)
Прочие	31	(35)	27	(23)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

27. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	На 31 декабря 2025 г.		На 31 декабря 2024 г.	
	Дебиторская	(Кредиторская	Дебиторская	(Кредиторская
	задолженность	задолженность)	задолженность	задолженность)
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Компании, контролируемые государством (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам и прочие	3 631	(318)	4 890	(218)
Ремонт и техническое обслуживание	123	(1)	246	(1)
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Электроэнергия, теплоэнергия, топливо	10	(19)	10	(13)
Банковские услуги	—	(252)	—	(189)
Страхование	16	—	14	—
Прочие	89	(37)	45	(30)
Резерв под ожидаемые кредитные убытки, нетто				
Операции с материнской и дочерними компаниями материнской компании (а)	(2)	—	—	—
Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)	(1)	—	(1)	—
Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации (а)	(16 397)	—	(7 647)	—
Операции с компаниями, контролируемые государством (а)	(6)	—	(1)	—
Финансовая деятельность				
Операции с материнской и дочерними компаниями материнской компании (а)				
Займы выданные	—	—	—	—
Компании, контролируемые государством (а)				
Комиссионные расходы по обслуживанию облигаций	—	(23)	—	—
Кредиты полученные	—	(42 071)	—	(17 180)
Операции с пенсионными фондами				
Пенсионные фонды (д)				
Задолженность перед пенсионными фондами	196	—	190	—

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

27. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	2025 год		2024 год	
	Продажа/ доходы*	(Закупки/ расходы)*	Продажа/ доходы*	(Закупки/ расходы)*
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Операционная деятельность				
Операции с материнской компанией (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам	11 562	—	10 914	—
Ремонт и техническое обслуживание	10 652	—	8 974	—
Прочие	2 819	—	1 973	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги инфраструктуры	—	(96 720)	—	(90 406)
Расходы на локомотивную тягу	—	(76 076)	—	(65 581)
Закупки основных средств, материалов и прочие услуги	—	(13 735)	—	(12 065)
Операции с дочерними компаниями материнской компании (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Прочие	1 660	—	1 555	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Ремонтные и прочие услуги	3	(2 936)	—	(3 378)
Операции с ассоциированными компаниями и совместными предприятиями (б)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Прочие	25	—	33	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по перевозкам	—	(58)	—	(80)
Взносы в пенсионные фонды	—	(749)	—	(672)
Прочие	—	(232)	—	(42)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

27. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Связанная сторона, характер отношений, характер операций	2025 год		2024 год	
	Продажа/ доходы*	(Закупки/ расходы)*	Продажа/ доходы*	(Закупки/ расходы)*
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Министерства и ведомства				
Российской Федерации (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Субсидии за оказанные клиентам услуги (Примечание 24)	19 549	—	12 911	—
Услуги по перевозкам	13 119	—	11 815	—
Услуги по аренде и прочие услуги	3 905	—	4 356	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Услуги по охране и пожарной безопасности	—	(70)	—	(62)
Услуги санитарно-эпидемиологических служб	—	(415)	—	(471)
Банковские услуги	—	(11)	—	(151)
Прочие	—	(224)	—	(69)
Компании, контролируемые				
государством (а)				
<i>Относящиеся к продажам и доходам</i>				
Услуги по перевозкам и прочие	4 809	—	4 220	—
Ремонт и техническое обслуживание	320	—	485	—
<i>Относящиеся к закупкам и расходам</i>				
Электроэнергия, теплоэнергия, топливо	—	(211)	—	(168)
Банковские услуги	—	(3 879)	—	(3 238)
Страхование	1	(876)	—	(742)
Прочие	—	(289)	—	(199)
Резерв под ожидаемые кредитные				
убытки, нетто				
Операции с материнской и дочерними компаниями материнской компании (а)	25	—	27	—
Операции с министерствами и ведомствами Российской Федерации (а)	—	(8 898)	—	(2 959)
Операции с компаниями, контролируемыми государством (а)	—	(6)	—	—
Финансовая деятельность				
Операции с материнской и дочерними				
компаниями материнской компании (а)				
Проценты по займам выданным	1 001	—	1 684	—
Компании, контролируемые				
государством (а)				
Проценты по займам полученным	—	(6 976)	—	(3 679)
Процентный доход от изменения приведенной стоимости	680	—	294	—
Процентный расход от изменения приведенной стоимости	—	(277)	—	—
Операции с пенсионными фондами				
Пенсионные фонды (д)				
Пенсионные взносы и прочие операции	1 469	(303)	1 363	(302)

* Суммы не включают НДС.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

27. Операции со связанными сторонами (продолжение)

В течение 2025 и 2024 годов компании Группы имели банковские счета в кредитных организациях, контролируемых государством. Остаток денежных средств и краткосрочных депозитов на счетах в данных кредитных организациях составил по состоянию на 31 декабря 2025 г.: 7 439 млн рублей (на 31 декабря 2024 г.: 1 763 млн рублей).

За 2025 год процентные доходы от операций со связанными сторонами составили 1 860 млн рублей (за 2024 год: 1 959 млн рублей).

Процентная ставка по займам, полученным от связанных сторон в 2025 году, варьируется от 17,65% до 25,6% (за 2024 год: от 17,15% до 28,5%).

Ключевой руководящий персонал включает генерального директора Компании и его заместителей. Выплаты ключевому управленческому персоналу в 2025 году составили 335 млн рублей (2024 год: 294 млн рублей). Величина страховых взносов с данных выплат в 2025 году составила 59 млн рублей (2024 год: 49 млн рублей).

Выплаты Совету директоров в 2025 году составили 34 млн рублей (2024 год: 29 млн рублей).

28. Условные обязательства

Политика в области регулирования тарифов

Проводимая реформа тарифной политики окажет существенное влияние на финансовое положение Компании. Компания ведет постоянные дискуссии с Правительством Российской Федерации о формировании тарифов на услуги железнодорожного транспорта, включая выравнивание тарифов на внутренние и международные перевозки, а также повышение размера тарифов (Примечание 2).

В обобщенной консолидированной финансовой отчетности не были отражены какие-либо корректировки, которые могли бы возникнуть как следствие указанных выше неопределенностей. Такие последствия будут отражены в обобщенной консолидированной финансовой отчетности Группы только тогда, когда они проявятся и станет возможной их денежная оценка.

Налогообложение

В настоящее время в России действует ряд налогов, установленных на федеральном и региональном уровне. Эти налоги включают налог на добавленную стоимость, налог на прибыль предприятий, налог на имущество, налог на доходы физических лиц и отчисления на социальное обеспечение, а также некоторые другие.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

28. Условные обязательства (продолжение)

Налогообложение (продолжение)

Законодательно установлена концепция налоговой выгоды в отношении всех налогов, взимаемых на территории Российской Федерации, с фокусом на присутствие деловой цели при осуществлении хозяйственных операций, а также подтверждение исполнения обязательств по заключенным договорам сторонами договора, либо лицом, на которого эти обязательства были переданы по договору или закону. Данное изменение существенно меняет концепцию признания факта получения налогоплательщиками необоснованной налоговой выгоды, что окажет существенное влияние на сложившуюся ранее судебную практику. При этом практический механизм применения данной нормы еще не до конца урегулирован, а судебная практика по внесенным изменениям – не сформирована.

Последние тенденции в применении и интерпретации отдельных положений российского налогового законодательства указывают на то, что налоговые органы могут занять более жесткую позицию при интерпретации законодательства и проверке налоговых расчетов. Как следствие, налоговые органы могут предъявить претензии по тем сделкам и методам учета, по которым раньше они претензий не предъявляли. В результате могут быть начислены значительные налоги, пени и штрафы. Определение сумм претензий по возможным, но не предъявленным искам, а также оценка вероятности неблагоприятного исхода, не представляются возможными. Налоговые проверки могут охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние налоговые периоды.

С 1 января 2025 г. в России была увеличена базовая ставка налога на прибыль организаций – с 20% до 25%.

28 ноября 2025 г. был подписан Федеральный закон № 425-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу законодательных актов (отдельных положений законодательных актов) Российской Федерации», вступающий в силу с 1 января 2026 г. Закон предусматривает повышение основной ставки НДС с 20% до 22%.

По мнению руководства, по состоянию на 31 декабря 2025 г. соответствующие положения законодательства интерпретированы им корректно, и резервы, связанные с обязательствами по уплате налогов (Примечания 11 и 15) отражены в обобщенной консолидированной финансовой отчетности в достаточной сумме с учетом указанных выше рисков. Однако, существует вероятность того, что соответствующие государственные органы могут занять иную позицию в отношении вопросов, допускающих возможность неоднозначного толкования, что может оказать существенное влияние на финансовую отчетность Группы.

Страхование

Российское страхование находится на развивающейся стадии. Емкость страхового рынка и небольшое количество страховых продуктов не полностью удовлетворяет потребности клиентов. Обязательное страхование, являющееся обычной практикой в прочих странах, в России вводится поэтапно и может быть недоступно для некоторых видов страхования.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

28. Условные обязательства (продолжение)

Страхование (продолжение)

Руководство утвердило страховую политику Группы. Страховая политика устанавливает общие принципы в отношении основных условий договоров страхования.

В 2025 году Группа продолжала поддерживать страховое покрытие в отношении основных категорий имущества.

Существенные и потенциальные иски против Группы

Компании Группы участвуют в судебных разбирательствах, возникших в ходе нормального ведения финансово-хозяйственной деятельности. Указанные разбирательства связаны в основном, с вопросами применения тарифов на перевозку. По состоянию на 31 декабря 2025 г. резерв под возможные риски, связанные с неблагоприятным исходом судебных разбирательств для Группы, составил 134 млн рублей (на 31 декабря 2024 г.: 163 млн рублей).

Договорные обязательства по капитальным вложениям и ремонтам

Группа заключила ряд договоров, общая сумма по которым составляет 129 785 млн рублей, в том числе со связанными сторонами² в размере 2 734 млн рублей. Сумма к выполнению после 31 декабря 2025 г. по данным договорам составила 51 135 млн рублей, в том числе со связанными сторонами в размере 383 млн рублей.

29. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления

Основные финансовые инструменты Группы включают банковские кредиты, обязательства в рамках договоров финансовой аренды, денежные средства и банковские депозиты. Основная цель этих инструментов заключается в привлечении средств для финансирования деятельности Группы. Группа имеет иные финансовые активы и обязательства, в т.ч. дебиторскую задолженность покупателей и заказчиков, а также кредиторскую задолженность перед поставщиками, подрядчиками и покупателями, возникающие непосредственно в процессе деятельности Группы.

Группа подвержена кредитному риску, риску ликвидности и рыночному риску.

Комиссия по управлению финансовыми рисками и Финансовое управление Компании осуществляют мониторинг финансовых рисков. Кредитные, валютные и процентные риски регулируются Политикой управления финансовыми рисками и соответствующими положениями.

² Связанные стороны, выступающие контрагентами по указанным договорам, являются дочерними компаниями материнской компании (Примечание 27).

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

29. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Кредитный риск

Кредитный риск представляет собой риск неисполнения контрагентом своих обязательств, в результате чего, Группа может понести финансовые убытки.

Денежные средства размещаются в финансовых институтах, которые на момент размещения средств имеют по оценкам минимальный риск дефолта. Руководство осуществляет мониторинг кредитоспособности банков, в которых размещены денежные средства Группы, а также обеспечивает отсутствие превышения суммы депозитов, размещенных Группой в каждой отдельной финансовой организации над верхней границей разрешенного лимита. Данные лимиты рассчитываются согласно утвержденной корпоративной политике, которая учитывает количественные и качественные показатели деятельности финансовых институтов. Лимиты пересчитываются ежеквартально, рассматриваются и утверждаются Комиссией по управлению финансовыми рисками.

Финансовые активы, по которым у Группы возникает потенциальный кредитный риск представлены, в основном, дебиторской задолженностью покупателей и заказчиков, а также займами выданными. Балансовая стоимость данных финансовых активов, за вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки представляет собой максимальную сумму, подверженную кредитному риску. Хотя темпы погашения дебиторской задолженности подвержены влиянию экономических факторов, руководство считает, что нет существенного риска потерь сверх суммы признанного резерва.

Основная часть продаж транспортных услуг Компании осуществляется на условиях предоплаты. Соответственно, дебиторская задолженность покупателей и заказчиков включает ограниченное количество контрагентов, преимущественно материнскую компанию (ОАО «РЖД») и государственные структуры, включая Федеральное агентство железнодорожного транспорта, которое осуществляет частичную оплату железнодорожного тарифа в отношении определенных категорий пассажиров. Основная сумма резерва под ожидаемые кредитные убытки, признанного Группой, относится к задолженности Федерального агентства железнодорожного транспорта. Группа не имеет возможности изменить положения законодательства, регулирующие вопросы предоставления льгот определенным категориям пассажиров, а также не имеет возможности прекратить оказание услуг, указанным категориям контрагентов. Группа проводит регулярные переговоры с федеральными органами власти в отношении условий погашения указанной дебиторской задолженности.

Максимальная величина активов Группы, подверженных кредитному риску представлена ниже:

	31 декабря 2025 г.	31 декабря 2024 г.
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Денежные средства и их эквиваленты (за исключением наличных денежных средств)	9 795	4 437
Дебиторская задолженность	10 733	9 250
Долгосрочная дебиторская задолженность	2 853	4 092
Итого активы подверженные кредитному риску	23 381	17 779

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

29. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Кредитный риск (продолжение)

Анализ прочих краткосрочных финансовых активов, включающих в себя займы выданные и дебиторскую задолженность Группы, в разрезе уровней рейтинга кредитного риска и вероятности дефолта, по состоянию на 31 декабря 2025 г. и на 31 декабря 2024 г., представлен ниже:

	Валовая стоимость				Итого	Резерв под ожидаемые кредитные убытки	Валовая стоимость за вычетом оценочного резерва под убытки
	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Уровень 4 Индивидуально полностью обесцененная задолженность			
31 декабря 2025 г.	До 2%	От 2% до 10%	От 10%	Итого			
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Краткосрочная дебиторская задолженность по перевозкам (Примечание 9)	2 217	—	847	—	3 064	(1 060)	2 004
Прочая краткосрочная дебиторская задолженность (Примечание 9)	6 837	1 034	1 147	16 391	25 409	(16 680)	8 729
Долгосрочная дебиторская задолженность	2 853	—	—	—	2 853	—	2 853
Итого	11 907	1 034	1 994	16 391	31 326	(17 740)	13 586

	Валовая стоимость				Итого	Резерв под ожидаемые кредитные убытки	Валовая стоимость за вычетом оценочного резерва под убытки
	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3	Уровень 4 Индивидуально полностью обесцененная задолженность			
31 декабря 2024 г.	До 2%	От 2% до 10%	От 10%	Итого			
	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.	млн руб.
Краткосрочная дебиторская задолженность по перевозкам (Примечание 9)	1 755	—	15	—	1 770	(3)	1 767
Прочая краткосрочная дебиторская задолженность (Примечание 9)	6 444	416	680	7 823	15 363	(7 880)	7 483
Долгосрочная дебиторская задолженность	4 092	—	—	—	4 092	—	4 092
Итого	12 291	416	695	7 823	21 225	(7 883)	13 342

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

29. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Кредитный риск (продолжение)

Дебиторская задолженность распределяется между уровнями рейтинга кредитного риска в соответствии с политикой Компании по управлению кредитным риском на основе вероятности дефолта контрагентов.

Компания применяет вероятность дефолта, публикуемую рейтинговыми агентствами. Для контрагентов, не имеющих индивидуально публикуемой вероятности дефолта, Компания учитывает фактические данные прошлых лет о соблюдении контрагентом обязательств по договорам, финансовое положение и отрасль работы контрагента.

Дебиторская задолженность Компании представлена в составе Уровней 1, 2, 3 и 4. К Уровню 1 Компания относит министерства и ведомства Российской Федерации, а также компании, контролируемые государством, имеющие уровень кредитного рейтинга Российской Федерации. Также к Уровню 1 относятся нефтяные, газовые, топливные и энергетические компании. Помимо этого, к Уровню 1 относятся контрагенты с низким сводным индикатором риска.

К Уровню 2, 3 Компания относит задолженность прочих контрагентов, не удовлетворяющих критериям отнесения к Уровню 1, на основании определенной вероятности дефолта. При этом, контрагенты в отношении которых был проведен индивидуальный анализ, представлены в составе Уровня 4.

Вероятность дефолта, определяемая дочерними компаниями, основывается на периоде просроченности платежей по договорам, а также на основе индивидуального анализа договоров и финансового положения дебиторов.

К Уровню 4 Группа относит контрагентов, в отношении которых, в связи с существенностью задолженностей, был проведен индивидуальный анализ возможности получения возмещений по договорам. В результате анализа Группа оценила возможность получения возмещений как низкую. При этом сохраняется возможность истребования причитающихся платежей.

Изменение в оценочном резерве под ожидаемые кредитные убытки за 2025 и 2024 годы представлено ниже:

	Остаток на 1 января 2025 г. <i>млн руб.</i>	Создано за год <i>млн руб.</i>	Восста- новлено <i>млн руб.</i>	Используй- вано <i>млн руб.</i>	Остаток на 31 декабря 2025 г. <i>млн руб.</i>
Резерв под ожидаемые кредитные убытки по финансовым активам					
Дебиторская задолженность по перевозкам	(3)	(1 060)	3	—	(1 060)
Прочая дебиторская задолженность	(7 880)	(10 833)	1 870	163	(16 680)
Итого	(7 883)	(11 893)	1 873	163	(17 740)

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

29. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Кредитный риск (продолжение)

	Остаток на 1 января 2024 г. <i>млн руб.</i>	Создано за год <i>млн руб.</i>	Восста- новлено <i>млн руб.</i>	Используй- вано <i>млн руб.</i>	Остаток на 31 декабря 2024 г. <i>млн руб.</i>
Резерв под ожидаемые кредитные убытки по финансовым активам					
Дебиторская задолженность по перевозкам	(2)	(3)	2	–	(3)
Прочая дебиторская задолженность	(5 392)	(3 949)	1 447	14	(7 880)
Итого	(5 394)	(3 952)	1 449	14	(7 883)

Риск ликвидности

Риск ликвидности состоит в том, что Группа может быть неспособна своевременно погашать свои обязательства. Группа управляет своей ликвидностью таким образом, чтобы обеспечить наличие достаточных средств, необходимых для погашения своих обязательств с тем, чтобы избежать необоснованных убытков и негативного влияния на репутацию Группы.

На ежедневной основе Группа составляет платежный календарь, целью которого является обеспечение наличия достаточных денежных средств для своевременной оплаты необходимых расходов, погашения финансовых обязательств, а также осуществления необходимых капитальных вложений. Группа определила стандартные сроки платежей по кредиторской задолженности и проводит соответствующий мониторинг своевременности платежей поставщикам и подрядчикам.

Акционерное общество «Федеральная пассажирская компания»

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

29. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Риск ликвидности (продолжение)

В таблице, приведенной ниже, представлен анализ финансовых обязательств Группы по срокам их погашения. Данный анализ основывается на недисконтированных контрактных суммах финансовых обязательств, включая процентные расходы. Обязательства, погашаемые по предъявлению требования, представлены, как если бы такое требование уже было получено. Соответственно, указанные обязательства включены в обязательства к погашению в течение одного года.

На 31 декабря 2025 г.	Менее 1 года	От 1 до 3 лет	Свыше 3 лет	Итого
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Задолженность с фиксированной ставкой процента				
Заемные средства	4 558	36 836	—	41 394
	4 558	36 836	—	41 394
Задолженность по аренде				
Арендные платежи	1 172	1 359	1 262	3 793
	1 172	1 359	1 262	3 793
Задолженность с переменной процентной ставкой				
Заемные средства	11 817	76 230	—	88 047
	11 817	76 230	—	88 047
Обязательства по амортизируемой стоимости				
Торговая кредиторская задолженность	10 703	23 111	—	33 814
Прочая кредиторская задолженность	3 544	—	—	3 544
Обязательства по соглашениям о финансировании	1 032	—	—	1 032
Прочие обязательства	196	—	1 549	1 745
	15 475	23 111	1 549	40 135
Итого	33 022	137 536	2 811	173 369
На 31 декабря 2024 г.	Менее 1 года	От 1 до 3 лет	Свыше 3 лет	Итого
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Задолженность с фиксированной ставкой процента				
Заемные средства	6 079	—	—	6 079
	6 079	—	—	6 079
Задолженность по аренде				
Арендные платежи	865	1 928	1 879	4 672
	865	1 928	1 879	4 672
Задолженность с переменной процентной ставкой				
Заемные средства	11 568	37 500	29 806	78 874
	11 568	37 500	29 806	78 874
Обязательства по амортизируемой стоимости				
Торговая кредиторская задолженность	26 117	—	—	26 117
Прочая кредиторская задолженность	2 954	—	—	2 954
Обязательства по соглашениям о финансировании	1 200	—	—	1 200
Прочие обязательства	163	—	1 149	1 312
	30 434	—	1 149	31 583
Итого	48 946	39 428	32 834	121 208

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

29. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Рыночный риск

Рыночный риск – это риск влияния изменения рыночных факторов, включая валютные обменные курсы, процентные ставки и котировки ценных бумаг, на финансовые результаты Группы или стоимость принадлежащих ей финансовых инструментов. Рыночный риск включает риск изменения обменных курсов, риск изменения процентных ставок и риск изменения котировок ценных бумаг.

Валютный риск

Валютный риск – это риск понесения убытков, в связи с негативными изменениями валютных обменных курсов в отношении активов и обязательств Группы, выраженных в иностранной валюте.

По состоянию на 31 декабря 2025 г. и на 31 декабря 2024 г. Группа не была подвержена валютному риску ввиду незначительности остатков активов и обязательств, номинированных в иностранной валюте.

Риск изменения процентной ставки

Риск изменения процентной ставки – это риск понесения убытков, в связи с негативным изменением рыночных процентных ставок по финансовым активам и обязательствам Группы.

В августе 2011 года Группа утвердила политику в отношении определения приемлемого уровня риска, связанного с фиксированными и «плавающими» процентными ставками. Группа проводит периодический анализ текущих процентных ставок и использует результаты такого анализа для принятия решения о том, какие займы – по фиксированным или по «плавающим» ставкам – являются более выгодными для Группы.

В таблице ниже представлен анализ чувствительности прибыли Группы до налогообложения к возможным изменениям процентных ставок (по займам с плавающей процентной ставкой) за 2025 год:

	Увеличение/ уменьшение	Влияние на прибыль до налого- обложения
	%	млн руб.
2025 год		
Финансовые обязательства с «плавающей» ставкой	+2,0	(1 247)
Финансовые обязательства с «плавающей» ставкой	-3,0	1 870
2024 год		
Финансовые обязательства с «плавающей» ставкой	+3,0	(1 331)
Финансовые обязательства с «плавающей» ставкой	-3,0	1 331

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

29. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Справедливая стоимость финансовых инструментов

Группа отражает по справедливой стоимости ряд своих финансовых инструментов и инвестиционную недвижимость.

Группа раскрывает справедливую стоимость своих финансовых инструментов в соответствии с требованиями МСФО (IFRS) 13 «Оценка справедливой стоимости».

В таблице, приведенной ниже, представлены справедливые стоимости активов и обязательств Группы по уровням иерархии определения справедливой стоимости по состоянию на 31 декабря 2025 г.

	Иерархия определения справедливой стоимости		
	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Активы, отражаемые по справедливой стоимости			
Инвестиционная недвижимость	—	—	203
Прочие долгосрочные финансовые активы, учитываемых по справедливой стоимости через прибыль/убыток	—	—	3 581
Долгосрочные активы, для которых раскрывается справедливая стоимость			
Дебиторская задолженность	—	1 996	—
Обязательства, отражаемые по справедливой стоимости			
Долгосрочная кредиторская задолженность	—	23 111	—
Обязательства, для которых раскрывается справедливая стоимость			
Долговые ценные бумаги			
- Облигации	30 356	—	—

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

29. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

В таблице, приведенной ниже, представлены справедливые стоимости активов и обязательств Группы по уровням иерархии определения справедливой стоимости по состоянию на 31 декабря 2024 г.

	Иерархия определения справедливой стоимости		
	Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
Активы, отражаемые по справедливой стоимости			
Инвестиционная недвижимость	—	—	206
Прочие внеоборотные активы	—	—	490
Долгосрочные активы, для которых раскрывается справедливая стоимость			
Дебиторская задолженность	—	2 674	—
Обязательства, для которых раскрывается справедливая стоимость			
Долгосрочные кредиты с плавающей процентной ставкой	—	15 664	—
Долговые ценные бумаги			
- Облигации	4 820	—	—

По оценкам руководства, текущая стоимость ликвидных финансовых инструментов, а также финансовых инструментов с коротким сроком погашения (менее трех месяцев) таких, например, как денежные средства и их эквиваленты, краткосрочные банковские депозиты, краткосрочная дебиторская и кредиторская задолженность, соответствует их справедливой стоимости.

Поскольку, в отношении части финансовых инструментов Группы отсутствует активный рынок, определение справедливой стоимости требует использования суждений, основывающихся на данных о текущих рыночных условиях и рисках, присущих таким инструментам.

В отношении финансовых инструментов с фиксированной процентной ставкой оценка справедливой стоимости основывалась на сравнении процентной ставки на момент первоначального признания таких инструментов с текущими рыночными ставками на аналогичные финансовые инструменты. Справедливая стоимость процентных депозитов с фиксированной ставкой оценена с помощью дисконтированных денежных потоков, связанных с такими депозитами, с использованием текущих процентных ставок в отношении аналогичных по рискам и срокам инструментов. В отношении финансовых обязательств, котирующихся на рынке, справедливая стоимость определяется на базе рыночных котировок.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

29. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

В отношении финансовых обязательств, для которых отсутствуют рыночные котировки, была использована модель дисконтированных денежных потоков, учитывающая текущую ставку доходности, соответствующую остаточному сроку данных инструментов. Оценки, представленные в отчетности, могут не быть индикаторами того, какие суммы Группа может получить, реализовав на рынке имеющиеся финансовые инструменты.

Ниже представлено сравнение значений балансовой и справедливой стоимости финансовых инструментов Группы по состоянию на 31 декабря 2025 г. и 31 декабря 2024 г., за исключением тех финансовых инструментов, балансовая стоимость которых является обоснованным приближением их справедливой стоимости, а также иерархия оценки финансовых активов и обязательств.

	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
31 декабря 2025 г.		
Финансовые активы		
Долгосрочные финансовые активы	2 853	1 996
Финансовые обязательства		
Долговые ценные бумаги с фиксированной процентной ставкой:		
- Облигации	30 101	30 356
	Балансовая стоимость	Справедливая стоимость
	<i>млн руб.</i>	<i>млн руб.</i>
31 декабря 2024 г.		
Финансовые активы		
Долгосрочные финансовые активы	4 092	2 674
Финансовые обязательства		
Долгосрочные кредиты с плавающей процентной ставкой	16 974	15 664
Долговые ценные бумаги с фиксированной процентной ставкой:		
- Облигации	5 552	4 820

По оценкам руководства, балансовая стоимость ликвидных финансовых инструментов, а также финансовых инструментов с коротким сроком погашения (менее трех месяцев), таких, например, как денежные средства и их эквиваленты, краткосрочные инвестиции, краткосрочная дебиторская и кредиторская задолженность, краткосрочные займы выданные и кредиты полученные, соответствует их справедливой стоимости.

Руководство полагает, что балансовая стоимость иных финансовых активов и обязательств, не указанных в таблице, является обоснованным приближением к справедливой стоимости по состоянию на 31 декабря 2025 г. и 31 декабря 2024 г.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

29. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления (продолжение)

Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

Группа использует следующую иерархию методов для определения и раскрытия справедливой стоимости финансовых инструментов:

- Уровень 1 – рыночные котировки цен на активном рынке по идентичным активам или обязательствам (без каких-либо корректировок).
- Уровень 2 – модели оценки, в которых существенные для оценки по справедливой стоимости исходные данные, относящиеся к наиболее низкому уровню иерархии, являются прямо или косвенно наблюдаемыми на рынке.
- Уровень 3 – модели оценки, в которых существенные для оценки по справедливой стоимости исходные данные, относящиеся к наиболее низкому уровню иерархии, не являются наблюдаемыми на рынке.

Управление капиталом

Капитал включает собственные средства Группы, относящиеся к доле акционеров АО «ФПК».

Группа осуществляет управление структурой капитала в свете изменений экономической ситуации и может вносить в него изменения, путем выпуска акций и выплаты дивидендов акционерам.

Реализация долговой политики и управление капиталом внутри Группы осуществляется с учетом принципов Единого корпоративного стандарта Группы по сделкам заемного финансирования для обеспечения денежными ресурсами инвестиционной и текущей деятельности, а также Политики управления финансовыми рисками Компании.

Политика формирования и управления капиталом Компании основывается на показателях бюджета, финансового плана и долгосрочной инвестиционной программы Компании, утверждаемой Советом директоров, и направлена на выполнение следующих задач:

- достижение прозрачности финансово-экономического состояния Компании для акционеров, инвесторов и кредиторов;
- оптимизация структуры капитала Компании и обеспечение его финансовой устойчивости и платежеспособности;
- снижение расходов Компании, связанных с обслуживанием привлеченного заемного капитала;
- минимизация финансовых рисков Компании, связанных с управлением капиталом.

Реализация политики Компании осуществляется с учетом необходимости поддержания сбалансированной структуры капитала и соблюдения целевых финансовых показателей для снижения финансовых рисков. Подход к выбору источника финансирования осуществляется с учетом целей привлечения финансирования.

Отдельные примечания к обобщенной консолидированной
финансовой отчетности (продолжение)

30. События после отчетной даты

Правительственные субсидии

В январе 2026 года Группа заключила соглашение с Федеральным агентством железнодорожного транспорта на получение субсидий в 2026 году в размере 11 732 млн рублей на компенсацию эффектов тарифного регулирования в области пассажирских перевозок в поездах дальнего следования.

Заемные средства

Сумма фактически привлеченных Группой заемных средств после 31 декабря 2025 г. (как по новым, так и по ранее заключенным договорам, за исключением средств, привлеченных посредством выпуска биржевых облигаций) составила 2 895 млн рублей.

После 31 декабря 2025 г. Группа погасила обязательства по заемным средствам, номинированным в российских рублях в сумме 1 151 млн рублей.

Договорные обязательства

После 31 декабря 2025 г. Группа заключила договор на капитальный ремонт подвижного состава на общую сумму 36 805 млн рублей (включая НДС).

Уставный капитал

В марте 2026 года Группа приняла решение увеличить уставный капитал путем размещения дополнительных обыкновенных акций с оплатой денежными средствами на сумму 30 000 млн рублей.

ООО «Б1 – Аудит»

Прошито и пронумеровано 92 листа(ов)